



Kuumailmapalloon SM-kisat 2009 S Ä Ä N N Ö T

[Suomen Ilmailuliitto](#)
[Ilmapalloatoimikunta](#)
[Helsinki-Malmin lentoasema](#)
[00700 Helsinki](#)
www.pallo.net

Mäntsälä 5.-9.8.2009

Versiot

Näiden sääntöjen osat I ja II on tehty SIL:n kuumailmapallokilpailujen mallisääntöjen osien I ja II version 9 pohjalta.

SIL:n Ilmapalloatoimikunta on kokouksessaan 2.8.2009 hyväksynyt näiden sääntöjen osat I ja II käytettäväksi vuoden 2009 kuumailmapalloon SM-kilpailussa.

SIL:n Ilmapalloatoimikunta on kokouksessaan 2.8.2009 hyväksynyt näiden sääntöjen osan III version 1 kilpailusäännöiksi, joita käytetään SIL:n tunnustamissa kuumailmapallokilpailuissa.

Säännöistä

Kuumailmapallokilpailujen säännöt jakautuvat kahteen kokonaisuuteen. Ensimmäisen kokonaisuuden muodostavat sääntöjen osat I ja II, jotka ovat kilpailukohtaiset. Nämä osat sisältävät tietoa kulloisestakin kilpailutapahtumasta, ja niistä tehdään oma versio jokaista kilpailua varten. Toisen kokonaisuuden muodostaa sääntöjen osa III, jossa on varsinaiset kilpailusäännöt. SIL:n tunnustamat kuumailmapallokilpailut kilpaillaan aina osan III uusimmalla versiolla.

Nämä vuoden 2009 SM-säännöt perustuvat FAI:n pallokomission julkaisemien kansainvälisten mallisääntöjen versioon 2007 (voimassa huhtikuusta 2007). Säännöt on pyritty kääntämään mahdollisimman tarkasti vastaamaan kansainvälisiä mallisääntöjä siten, että pykälien numerointi vastaa kansainvälisten sääntöjen numerointia.

Suomalaisiin oloihin turhina poistetut säännöt on merkitty tekstillä "POISTETTU / IT".

Mikäli säännön sisältö pohjautuu FAI:n kilpailusääntöihin, on kyseinen kilpailusääntöjen kohta merkitty sulkuihin säännön nimen jälkeen. Lyhenne GS tarkoittaa yleistä osaa ja merkintä S1 ensimmäistä osaa. An3 on ensimmäisen osan kolmas liite. Kyseiset kohdat on käännetty kansainvälisistä mallisäännöistä, koska FAI:n kilpailusääntöjä ei ole erikseen suomennettu.

SIL:n kaikille lajeille yhteisiin Suomen mestaruuskilpailujen sääntöihin perustuvat kohdat on merkitty suluissa olevalla lyhenteellä SS. Käytössä on ollut näiden sääntöjen versio 2007 (voimassa 22.11.2006 lähtien).

Kohdat, joiden sisältöä on muokattu kansainvälisistä mallisäännöistä, on merkitty suluissa olevalla M-kirjaimella.

Kansalliset lisäkohdat, joita ei löydy kansainvälisistä mallisäännöistä, on merkitty suluissa olevalla S-kirjaimella.

Osan II sääntöihin on merkkitty, mihin osan III sääntöön niillä viitataan.

Sisältö

OSA I: KILPAILUTAPAHTUMA	7
I.1 NIMI	7
I.2 TUNNUSTAMINEN (M)	7
I.3 JÄRJESTÄJÄ.....	7
I.4 YHTEYSTIEDOT	7
I.5 JOHTO	7
I.6 PAIKKA	7
I.7 KESTO	7
I.8 PROTESTIMAKSU (S1 An3 8.3; M).....	7
I.9 KIELET (GS 3.9.5; M).....	7
I.10 OSANOTTO-OIKEUS (M)	7
I.11 ILMOITTAUTUMISAJAN PÄÄTTYMINEN	8
I.12 KILPAILIJAN VASTUU	8
I.13 VAKUUTUKSET (M)	8
I.14 SM-ARVO (S)	8
OSA II: KILPAILUN JÄRJESTELYT.....	9
II.1 KILPAILUALUE (7.1)	9
II.2 KILPAILUALUEEN ULKOPUOLISET ALUEET (7.2)	9
II.3 KIELTOALUEET (7.3).....	9
II.4 YHTEISET LÄHTÖALUEET (9.1.1).....	10
II.5 KIINTOPISTEET (9.1.2)	10
II.6 MAANOMISTAJAN LUPA (9.3).....	10
II.7 KOTIELÄIMET JA VILJELYKSET (10.6).....	10
II.8 AJAMINEN (10.11)	10
II.9 LENTOSÄÄNNÖT (10.14).....	10
II.10 LENNON PERUUTTAMISESTA TIEDOTTAMINEN (10.15)	10
II.11 MAALI (12.2).....	10
II.12 TURVALLISUUSRAJOITUKSET (M; 12.4)	10
II.13 VIRALLINEN ILMOITUSTAULU (5.10).....	11
II.14 VALITUKSIIN VASTAAMINEN (5.3).....	11
II.15 LYHENNETYT AIKARAJAT (5.6.3).....	11
II.16 POISTETTU / IT.....	11
II.17 LOGGERIEN KÄYTTÖ (6.8).....	11
II.18 AIKARAJ AT, LEPOAIKA (5.6)	11
II.19 KILPAILUPALLON KOKO (3.3).....	11
II.20 ARVIOITU ISKEMÄ (12.15.2).....	11
II.21 KORKEUDEN MITTAAMINEN (14.6.4).....	11
OSA III: KILPAILUSÄÄNNÖT	12
LUKU 1: KILPAILUN KUVAUS.....	12
1.1 PÄÄMÄÄRÄT (S1 5.2; M)	12
1.2 VOITTAJA (S1 5.8).....	12
1.3 POISTETTU / IT.....	12
1.4 ASIAKIRJAT (M)	12
LUKU 2: OSALLISTUMISEHDOT.....	12
2.1 KILPAILIJA (GS 3.2.2; S1 5.5.5)	12
2.2 EDUSTAMINEN (M)	12
2.3 KILPAILIJAN PÄTEVYYS (S1 5.6.4; M).....	13
2.4 KILPAILULISENSSI (GS 8.1.2)	13
2.5 ILMOITTAUTUMINEN	13
2.6 OSANOTTOVAHVISTUS	13

2.7	SÄÄNNÖSTEN HYVÄKSYMINEN (GS 3.11.1; M).....	13
2.8	VAATEISTA LUOPUMINEN	13
2.9	VASTUU KOLMANNELLE OSAPUOLELLE	13
2.10	LENTOTURVALLISUUS.....	13
2.11	KILPAILIJAN VASTUU TOIMISTAAN (S1 An3 3).....	13
2.12	URHEILIJAN KÄYTÖS (S1 An3 4).....	14
2.13	DOPINGMÄÄRÄYKSET (SS 10; S)	14
LUKU 3: ILMAPALLON KILPAILUKELPOISUUS.....		14
3.1	ILMAPALLON MÄÄRITELMÄ (GS 2.2.1, 2.2.1.1; S1 2.1.1.2)	14
3.2	POLTTOAINE	14
3.3	KILPAILUPALLOT	14
3.4	LENTOKELPOISUUS (S1 5.5.3)	14
3.5	VAURIOT	15
3.6	AUTOMAATTIOHJAUS (S1 5.9.2)	15
3.7	KORKEUSMITTARI	15
3.8	KILPAILUNUMEROT (M)	15
3.9	KORI	15
3.10	MAAMIEHISTÖ.....	15
LUKU 4: KILPAILUN JOHTO.....		15
4.1	KILPAILUN JOHTAJA (GS 4.3.4.1).....	15
4.2	VÄLIMIEHET (GS 4.3.4.2).....	16
4.3	KILPAILULAUTAKUNNAN TEHTÄVÄT (GS 4.3.1, 4.3.2; S1 5.10).....	16
4.4	TURVALLISUUSPÄÄLLIKKÖ (S1 5.11).....	16
LUKU 5: VALITUKSET JA PROTESTIT.....		16
5.1	SELITYS- JA TARKISTUSPYYNTÖ.....	16
5.2	VALITUS (GS 5.1.1; S1 An3 7)	17
5.3	VALITUKSEEN VASTAAMINEN (S1 An3 7.7).....	17
5.4	VASTAUKSEN JULKISTAMINEN (S1 An3 7.7).....	17
5.5	PROTESTI (S1 An3 8).....	17
5.6	AIKARAJAT (GS 5.1.1, S1 An3 7).....	17
5.7	PROTESTIEN KÄSITTELY (GS 4.3.2, 5.5).....	18
5.8	PROTESTIMAKSUN PALAUTTAMINEN (GS 5.4.3, 5.4.4)	18
5.9	LOPPUTULOSTEN JULKISTAMINEN (GS 3.16.1)	18
5.10	VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU.....	18
LUKU 6: GPS-LOGGERIT		18
6.1	LOGGERIT	18
6.2	KÄSITTELY	19
6.3	LENNON RAPORTOINTILOMAKE.....	19
6.4	VASTUU.....	19
6.5	GPS-LOKKERIN VIKAT.....	19
LUKU 7: KARTAT.....		20
7.1	KILPAILUALUE	20
7.2	KILPAILUALUEESTA POISTAMINEN	20
7.3	KIELTOALUEET	20
7.4	VOIMASSA OLEVAT KIELTOALUEET	20
7.5	KIELTOALUERIKKOMUKSET	20
7.6	KARTAT.....	20
7.7	MAA ON LITTEÄ.....	20
7.8	KARTAN KOORDINAATIT	21
7.9	SUUNNAT.....	21
LUKU 8: KILPAILUN OHJELMA JA BRIIFINGIT.....		21

8.1	KILPAILUOHJELMA	21
8.2	LAILLINEN TEHTÄVÄ (S1 5.9.1)	21
8.3	TEHTÄVIEN VALINTA.....	21
8.4	MONITEHTÄVÄISET LENNOT	21
8.5	SÄÄNTÖJEN MUUTTAMINEN.....	22
8.6	YLEISBRIIFINKI (S1 An3 6)	22
8.7	TEHTÄVÄBRIIFINKI	22
8.8	TEHTÄVÄNANTO	22
8.9	LISÄBRIIFINKI	23
8.10	ILMOITTAUTUMINEN TEHTÄVÄÄN.....	23
8.11	JÄLKI-ILMOITTAUTUMINEN	23
8.12	VIRALLINEN KILPAILUAIKA (M)	23
LUKU 9: LENTOON LÄHTEMINEN		23
9.1	YHTEISET LÄHTÖALUEET	23
9.2	KILPAILIJAN VALITSEMA LÄHTÖALUE	24
9.3	MAANOMISTAJAN LUPA	24
9.4	AJONEUVOT.....	24
9.5	MYÖHÄSTYNEET AJONEUVOT	24
9.6	TÄYTTÖPAIKKA.....	24
9.7	KYLMÄ TÄYTTÖ (M)	24
9.8	MERKINANTOPAIKKA	25
9.9	SANKO- TAI LIPPUMERKIT	25
9.10	YLEISÖKUULUTUKSET	25
9.11	LENTOONLÄHTÖTUNTI	25
9.12	RIITTÄVÄ AIKA.....	25
9.13	LISÄAIKA	25
9.14	LENTOONLÄHTÖJÄRJESTYS	25
9.15	VALMIUS LENTOONLÄHTÖÖN	26
9.16	TOISEN PALLON ESTÄMINEN	26
9.17	LENTOONLÄHTÖLUPA	26
9.18	PALLON HALLINNAN MENETTÄMINEN	26
9.19	LENNON ALKAMINEN (S1 3.2.6.2, 3.2.6.6)	26
9.20	LENTOONLÄHTÖ.....	26
9.21	LENTOONLÄHDÖN KESKEYTTÄMINEN	27
9.22	TUNGOKSEN VÄLTÄMINEN.....	27
LUKU 10: LENTÄMINEN.....		27
10.1	TÖRMÄYKSET ILMASSA	27
10.2	VAROMATON LENTÄMINEN	27
10.3	TUNGOS MAALIALUEELLA	27
10.4	ESINEIDEN PUDOTTAMINEN.....	27
10.5	KÄYTTÄYTYMINEN MAASSA JA ILMASSA	27
10.6	KOTIELÄIMET JA VILJELYKSET	28
10.7	MAANOMISTAJA.....	28
10.8	TÖRMÄYKSET	28
10.9	LENNOLLE OSALLISTUVAT HENKILÖT	28
10.10	MAAMIEHISTÖ.....	28
10.11	AJAMINEN.....	28
10.12	KORISTA POISTUMINEN.....	28
10.13	APU MAASTA.....	28
10.14	YLEISTEN LENTOSÄÄNTÖJ EN NOUDATTAMINEN	28
10.15	LENNON PERUUTTAMISESTA TIEDOTTAMINEN	29
LUKU 11: LASKEUTUMINEN		29
11.1	LASKEUTUMISIA ON KAHTA LAJIA	29
11.2	VAPAA LASKU	29
11.3	KILPAILULASKU	29
11.4	MAAKOSKETUS.....	29
11.5	MAAKOSKETUS LÄHELLÄ MAALIA	29

11.6	MAANOMISTAJAN LUPA LASKUPAIKALLA	30
LUKU 12: TEHTÄVIEN SUORITTAMINEN..... 30		
12.1	MAALI	30
12.2	KILPAILIJAN VALITSEMA MAALI	30
12.3	KILPAILIJAN MAALI-ILMOITUKSET.....	30
12.4	TURVALLISUUSRAJOITUKSET.....	31
12.5	MAALIVAATE (M).....	31
12.6	STRIIMERI (M)	31
12.7	STRIIMERIEN OLTAVA NÄKYVISSÄ	31
12.8	STRIIMERIN PUDOTTAMISTAVAT.....	31
12.9	STRIIMERIN PUDOTTAMINEN	31
12.10	STRIIMERIN HEITTÄMINEN.....	32
12.11	ISKEMÄ	32
12.12	VARMA ISKEMÄ.....	32
12.13	STRIIMERIEN KÄSITTELEMINEN.....	32
12.14	ETSINTÄAIKA.....	32
12.15	KADONNUT STRIIMERI	32
12.16	OSUMA-AIKA	32
12.17	OSUMA-ALUE	33
LUKU 13: RANGAISTUKSET		
13.1	VAKAVAT RIKKOMUKSET JA EPÄURHEILIJAMAINEN KÄYTÖS (GS 5.2.2.3)	33
13.2	MAINITSEMATTA JÄTETYT RANGAISTUKSET	33
13.3	ETÄISYYSRIKKOMUKSET	33
13.4	SAKKOPISTEET.....	34
13.5	RIKKOMUKSEN TODISTAMINEN (S1 An3 8.9).....	34
LUKU 14: TULOSLASKENTA		
14.1	TULOS	34
14.2	PISTEMÄÄRÄ.....	34
14.3	TULOSLISTOJEN JULKISTAMINEN (S1 5.9.4)	34
14.4	SIJALUKU PISTEIDEN LASKEMISTA VARTEN	35
14.5	PISTEITYSKAAVAT.....	36
14.6	MITTAUSTARKKUUS	37
14.7	MITTAAMINEN	37
14.8	SAMAT YHTEISPISTEMÄÄRÄT.....	37
LUKU 15: TEHTÄVÄT		
15.1	PILOTIN MAALI (PILOT DECLARED GOAL, PDG).....	38
15.2	TUOMARIN MAALI (JUDGE DECLARED GOAL, JDG)	38
15.3	EPÄRÖINTIVALSSI (HESITATION WALTZ, HWZ)	38
15.4	KUKA MISTÄKIN (FLY IN, FIN).....	38
15.5	LISÄMAALI (FLY ON, FON)	39
15.6	JÄNISJAHTI (HARE AND HOUNDS, HNH)	39
15.7	PUNAINEN YMPYRÄ (WATERSHIP DOWN, WSD)	40
15.8	GORDONIN OHILENTO (GORDON BENNETT MEMORIAL, GBM)	40
15.9	RUUTU (CALCULATED RATE OF APPROACH TASK, CRT)	40
15.10	PIKATAIVAL (RACE TO AN AREA, RTA).....	41
15.11	KYYNÄRPÄÄ (ELBOW, ELB).....	41
15.12	VALTAUS (LAND RUN, LRN)	41
15.13	LÄHELLE TAI TAKAISIN (MINIMUM DISTANCE, MDT)	41
15.14	OIKOTIE (SHORTEST FLIGHT, SFL).....	42
15.15	KAPEIKON POIKKI (MINIMUM DISTANCE DOUBLE DROP, MDD).....	42
15.16	PAKO (MAXIMUM DISTANCE TIME, XDT).....	42
15.17	PITKÄ MARSSI (MAXIMUM DISTANCE, XDI)	43
15.18	ÄÄRIÄ MYÖTEN (MAXIMUM DISTANCE DOUBLE DROP, XDD)	43
15.19	VASTATUULEEN (ANGLE, ANG).....	43
15.20	LAATIKKO (3D SHAPE TASK, 3DT)	
LIITE 1: LYHENTEITÄ		
		44

OSA I: KILPAILUTAPAHTUMA

I.1 NIMI

Kilpailun nimi on **Kuumailmapalloon SM-kisat 2009.**

I.2 TUNNUSTAMINEN (M)

Kilpailu on Suomen Ilmailuliiton tunnustama ja järjestetään sen toimeksiannosta.

I.3 JÄRJESTÄJÄ

Kilpailun järjestää **Kuumailmapallokkerho Tuulen viemää ry.**

I.4 YHTEYSTIEDOT

Järjestäjän yhteystiedot ilmoittautumista ja virallista kirjeenvaihtoa varten:

Sähköposti: esa@palo.net

Puhelin: 0400-819081

I.5 JOHTO

Kilpailun johtaja: **Esa Pakarinen**

Turvallisuuspäällikkö: **Jorma Sucksdorf**

Kilpailulautakunnan puheenjohtaja: **Veini Ravanti**

I.6 PAIKKA

Kilpailu pidetään Mäntsälässä ja sen lähiympäristössä.

I.7 KESTO

Kilpailu alkaa yleisbriifingillä torstaina 5.8.2009 kello 19.00. Viimeinen lento on sunnuntaina 9.3. aamulla. Ellei säännön 1.2 mukaisia minimitehtäviä ole saatu suoritettua, on viimeinen lento sunnuntaina 9.8. illalla.

I.8 PROTESTIMAKSU (S1 An3 8.3; M)

Protestin yhteydessä maksettava panttimaksu on 80 euroa.

I.9 KIELET (GS 3.9.5; M)

I.9.1 Kilpailun virallinen kieli on suomi. Jos kilpailussa käytetään suomen lisäksi muita kieliä, pätee mahdollisissa käännöseroissa suomenkielinen tulkinta.

I.9.2 Kilpailussa jaettava materiaali (esimerkiksi tehtävälomakkeet ja säätiedot) on suomenkielistä. Lisäksi voidaan käyttää englantia. Briifingit pidetään suomeksi.

I.10 OSANOTTO-OIKEUS (M)

Kilpailuun saa osallistua jokainen kuumailmapalloonlentäjä, jolla on voimassaoleva FAI:n kilpailulisenssi. Suomen mestaruusarvosta voivat kilpailla ne kilpailijat, joilla on Suomen Ilmailuliiton myöntämä FAI-lisenssi. Jos kilpailutapahtumaan osallistuu myös muita kilpailijoita, julkaistaan kilpailussa kahdet tuloslistat säännön 14.3.6 mukaan.

I.11 ILMOITTAUTUMISAJAN PÄÄTTYMINEN

Ilmoittautuminen kilpailuun päättyy 5.8.2009 klo 18.30

I.12 KILPAILIJAN VASTUU

Ilmapallo ja muu kilpailijan käytössä oleva omaisuus on koko ajan ja kokonaan kilpailijan vastuulla. Osallistumalla kilpailuun kilpailija luopuu kaikista vaatimuksista, jotka koskevat kilpailuun osallistumisen takia hänelle aiheutunutta vammautumista tai hänen kalustonsa vahingoittumista tai häviämistä.

I.13 VAKUUTUKSET (M)

Jokainen kilpailussa lentävä pallo tulee olla vakuutettu Suomessa voimassa olevien ilmailumääräysten mukaisesti. Kilpailijan tulee esittää todistukset kilpailun ajan voimassa olevista vakuutuksista kaikille palloille, joita hän aikoo kilpailun aikana lentää.

I.14 SM-ARVO (S)

I.14.1 Suomen mestariksi julistetaan parhaiten säännön 14.3.6 mukaan tehdyissä SM-kilpailun tuloksissa sijoittunut kilpailija.

I.14.2 (SS 5) Ilmapallotoimikunta päättää minimimäärän kilpailijoiden lukumäärälle, jolla kilpailu saa SM-arvon. Kilpailun johtaja ja kilpailulautakunta toteavat yhdessä kilpailun SM-arvon ennen ensimmäisten tuloslistojen julkaisemista, mieluiten yleisbriifingissä kilpailijoiden nimenhuudon jälkeen.

OSA II: KILPAILUN JÄRJESTELYT

II.1 KILPAILUALUE (7.1)

Kilpailukartta on Maanmittauslaitoksen numeerisesta topografisesta kartta-aineistosta erityisesti kilpailua varten teetetty alue, jonka kulmapisteet ovat 3389000 / 6711000, 3433000 / 6710000, 3433000 / 67400000 ja 3389000 / 67410000. Järjestäjä tarjoaa kilpailijan käyttöön kaksi kilpailukarttaa.

II.4 YHTEISET LÄHTÖALUEET (9.1.1)

Ilmoitetaan tehtäväbriifingeissä lentokohtaisesti.

II.5 KIINTOPISTEET (9.1.2)

Ilmoitetaan tehtäväbriifingeissä lentokohtaisesti.

II.6 MAANOMISTAJAN LUPA (9.3)

Kuten säännöt 9.3 ja 11.6 sanovat. Yhteisellä lähtöalueella on järjestäjän hankkima maanomistajan lupa.

II.7 KOTIELÄIMET JA VILJELYKSET (10.6)

Alueella on runsaasti ravi- ja ratsastustalleja.

II.8 AJAMINEN (10.11)

Ajamisessa on noudatettava tieliikennesääntöjä.

Tankkausalueen liikennöinti selvitetään yleisbriifingissä ja yhteisellä lähtöalueella ajaminen tehtäväbriifingissä.

II.9 LENTOSÄÄNNÖT (10.14)

Kilpailu lennetään huomioiden Helsinki-Vantaan läheisyys.

Turvallisuuspäällikkö selvittää yleisbriifingissä yksityiskohtaisesti ilmatilan jaon kilpailualueella. Ilmatilan rajat on piirretty viralliseen kilpailukarttaan.

II.10 LENNON PERUUTTAMISESTA TIEDOTTAMINEN (10.15)

Lennon peruuttamisesta ilmoitetaan tekstiviestillä

II.11 MAALI (12.2)

Risteyksen keskipiste määritellään seuraavalla menetelmällä:

Risteävien teiden keskilinjojen leikkauspiste.

Kilpailun johtaja esittelee piirrosten avulla selvennykset ja tulkinnat kilpailukartan tiedossa olevista epäselvistä risteyksistä.

Seuraavan tyyppisiä teitä on mahdollista käyttää maalin määrittämiseen:

- a. Kilpailukartan kaikki yhtenäisellä viivalla merkityt tiet, poislukien säännön II.12 kohdassa b. mainitut tiet.

II.12 TURVALLISUUSRAJOITUKSET (M; 12.4)

Kilpailijan valitsema maali ei saa sijaita:

- a. Taajamassa.
- b. Teillä, jotka on merkitty kilpailukarttaan virallisella ilmoitustaululla.
- c. Alle 200 metrin päässä punaisesta kieltoalueesta.
- d. Alle 200 metrin päässä moottoritiestä (mitattuna karttaan merkitystä tien ulkoreunasta).
- e. Alle 200 metrin päässä kilpailukartalla näkyvästä voimalinjasta tai rautatiestä.

II.13 VIRALLINEN ILMOITUSTAULU (5.10)

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Mänsälän seurakuntakeskuksessa brienfinghuoneen lähellä .

II.14 VALITUKSIIN VASTAAMINEN (5.3)

Vastaukset valitukseen julkaistaan päivittäin tasatunnein virallisella ilmoitustaululla kello 10.00 – 22.00.

II.15 LYHENNETYT AIKARAJAT (5.6.3)

Viimeisen lentopäivän tulokset julkistetaan kello 11.00 ja siitä alkaen tasatunnein.

II.16 POISTETTU / IT

II.17 LOGGERIEN KÄYTTÖ (6.8)

Kilpailussa käytetään järjestäjän toimittamia loggereita.

II.18 AIKARAJAT, LEPOAIKA (5.6)

Kello 21.00 ja 8.00 välistä aikaa ei lasketa mukaan valitusten ja protestien tekemiseen liittyviin aikarajoihin. Päivittäisen lepoajan tulee olla vähintään 10 tuntia. Lepoaika voi olla jaettuna kahteen osaan päivän kiertoa mukaillen.

II.19 KILPAILUPALLON KOKO (3.3)

Ei muutoksia sääntöön 3.3.

II.20 ARVIOITU ISKEMÄ (12.15.2)

Kilpailijalle voidaan antaa arvioitu tulos, mikäli striimeri oli tiputettu enintään korkeudesta 2500 ft MSL. Arvioitu tulos saadaan tulkitsemalla saatavilla olevaa tietoa kilpailijan kannalta epäedullisimpaan suuntaan.

II.21 KORKEUDEN MITTAAMINEN (14.6.4)

Kilpailussa käytetään normaalia korkeusmittareilla mitattua korkeustietoa.

OSA III: KILPAILUSÄÄNNÖT

LUKU 1: KILPAILUN KUVAUS

1.1 PÄÄMÄÄRÄT (S1 5.2; M)

Kilpailun järjestämisellä pyritään:

- Määrittämään kilpailun voittaja.
- Edistämään ilmapallolentämisen kehitystä vertailemalla kilpailijoiden ja eri laitteistojen suorituksia.
- Vahvistamaan ilmapalloilijoiden välistä ystävyyttä.
- Tekemään ilmapallolentämistä tunnetuksi Suomessa.

1.2 VOITTAJA (S1 5.8)

1.2.1 (M) Kilpailun voittajaksi julistetaan ensimmäiseksi sijoittunut kilpailija.

1.2.2 (M) Kilpailu on virallinen, jos siinä on lennetty vähintään kolme tehtävää.

1.3 POISTETTU / IT

1.4 ASIAKIRJAT (M)

Ilmoittautuessaan kilpailupaikalla on jokaisen kilpailijan esitettävä tarkastusta varten seuraavat asiakirjat:

- a. Kilpailijan ilmailulupakirja ja lääketieteellinen kelpoisuustodistus
- b. Kilpailijan lentopäiväkirja
- c. Ilmapallon lentopäiväkirja
- d. Ilmapallon lentokelpoisuustodistus
- e. Ilmapallon rekisteröimistodistus

- g. Todistus ilmakuljetusvastuuvakuutuksesta
- h. FAI:n kilpailulisenssi
- i. Passi tai muu henkilöllisyystodistus

LUKU 2: OSALLISTUMISEHDOT

2.1 KILPAILIJA (GS 3.2.2; S1 5.5.5)

2.1.1 Kilpailijalla tarkoitetaan henkilöä, jonka ilmoittautuminen on hyväksytty ja joka ottaa osaa kilpailuun ilma-alueen päällikkönä.

2.1.2 Kilpailijoiden vaihtaminen ei ole mahdollista yleisbriifingin alkamisen jälkeen.

2.2 EDUSTAMINEN (M)

2.2.1 Kilpailija edustaa kilpailussa sitä kansallista ilmailuliittoa, joka on myöntänyt hänen FAI:n kilpailulisenssinsä. Suomen Ilmailuliiton myöntämällä kilpailulisenssillä kilpaileva voi ilmoittaa edustavansa myös jotain SIL:n jäsenkerhoksi hyväksyttyä ilmailuyhdistystä.

2.2.2 POISTETTU / IT

2.3 KILPAILIJAN PÄTEVYYS (S1 5.6.4; M)

Kilpailijalla pitää olla voimassa oleva lentolupakirja, jolla hän voi toimia päällikkönä sellaisissa ilma-aluksissa, joilla kilpailussa lennetään.

2.4 KILPAILULISENSSI (GS 8.1.2)

Allekirjoittamalla kilpailulisenssin henkilö tunnustaa tuntevansa ja ymmärtävänsä FAI:n kilpailusäännöt sekä noudattavansa sitä.

2.5 ILMOITTAUTUMINEN

Asianmukaisesti täytetyn ilmoittautumislomakkeen sekä mahdollisen ilmoittautumismaksun on saavuttava järjestäjälle ilmoitettuun ajankohtaan mennessä. Tämä ei koske niitä ilmoittautujia, joille järjestäjä tarjoaa mahdollisesti täyttämättä jääneitä osanottoaikoja.

2.6 OSANOTTOVAHVISTUS

Jos kilpailuun ilmoittautunut ei ole vastaanottanut osanottovahvistusta seitsemän päivän kuluessa ilmoittautumisajan päättymisestä, tulee hänen tiedustella sitä kilpailun järjestäjältä.

2.7 SÄÄNNÖSTEN HYVÄKSYMINEN (GS 3.11.1; M)

Kilpailuun osallistuvien on tunnettava, ymmärrettävä, hyväksyttävä ja noudatettava FAI:n kilpailusääntöjä, näitä sääntöjä ja muita kilpailua koskevia säädöksiä. Kilpailuun ilmoittautumisen katsotaan osoittavan, että kilpailija hyväksyy tämän varauksetta. Kilpailijan tulee olla käytökseltään urheilijamainen ja nuhteeton.

2.8 VAATEISTA LUOPUMINEN

Ilmoittautumalla kilpailuun kilpailija luopuu kaikista maanomistajiin, kilpailuviranomaisiin sekä kilpailun järjestäjään ja järjestäjän toimeksiannosta kilpailussa avustaviin henkilöihin ja yhteisöihin kohdistuvista korvausvaatimuksista sekä oikeudesta oikeustoimiin edellä lueteltuja osapuolia vastaan, aiheutuipa kilpailijalle tai hänen käyttössään olevalle omaisuudelle kilpailuun osallistumisen takia minkälaista vahinkoa tahansa.

2.9 VASTUU KOLMANNELLE OSAPUOLELLE

Ilmoittautumalla kilpailuun kilpailija ottaa vastatakseen kaikista hänen itsensä tai hänen miehistönsä kolmannelle osapuolelle aiheuttamista vammoista, menetyksistä tai vahingoista.

2.10 LENTOTURVALLISUUS

Kilpailuviranomaiset valvovat ilmapallojen täyttöä ja lentoonlähtöä, sekä antavat hyvässä uskossa kilpailijoiden käyttöön säätietoja, sääennusteita ja muita lentoturvallisuuteen liittyviä tietoja. Kilpailijoiden omaa vastuuta tämä eivätkä muutenkaan kilpailuviranomaisten toimet vähennä millään lailla.

2.11 KILPAILIJAN VASTUU TOIMISTAAN (S1 An3 3)

Kilpailija on yksin vastuussa ilmapallonsa käytöstä kaikissa täytön, lentoonlähden, lennon ja laskeutumisen vaiheissa. Päätöksiä tehdessään kilpailijan on varmistettava, että hänen kalustonsa sekä miehistön ja omat taidot ja kokemus täyttävät ne vaatimukset, joita olosuhteet ja tilanteet hänen oman ymmärtämyksensä mukaan niille asettavat. Kilpailija on vastuussa kaikista miehistönsä toimista kilpailun aikana.

2.12 URHEILIJAN KÄYTÖS (S1 An3 4)

Kilpailijoiden ja heidän miehistöjensä tulee noudattaa kilpailuviranomaisten ohjeita ja käyttäytyä tosi urheilijoiden lailla. Kilpailun johtaja rankaisee kilpailijaa, joka käyttäytyy hävyttömästi tai epäurheilijamaisesti kilpailun johtajaa tai muuta kilpailuviranomaista kohtaan.

2.13 DOPINGMÄÄRÄYKSET (SS 10; S)

Ilmailuliiton kaikessa toiminnassa noudatetaan kulloinkin voimassa olevia dopingmääräyksiä, joihin SIL on jäsenyyksiensä kautta sitoutunut.

Dopingrikkomuksista määrätään aina rangaistus. Jollei FAI ole päättänyt ankarammasta rangaistuksesta, ensimmäinen dopingrikkomus on määrältään määräaikainen kilpailukielto. Mikäli rikkomus voidaan katsoa vähäiseksi, liitto voi Suomen Antidopingtoimikunnan lausunnon perusteella antaa dopingrikkomuksesta vain varoituksen. Toistuvasta dopingrikkomuksesta voidaan määrätä elinikäinen kilpailukielto.

LUKU 3: ILMAPALLON KILPAILUKELPOISUUS

3.1 ILMAPALLON MÄÄRITELMÄ (GS 2.2.1, 2.2.1.1; S1 2.1.1.2)

3.1.1 Aerostaatti on ilmaa kevyempi ilma-alus, jonka lentäminen ei perustu aerodynamiikkaan.

Vapaasti lentävä ilmapallo on aerostaatti, joka lentää staattisesti ilmassa ilman minkäänlaisen voimanlähteen työntövoimaa.

3.1.2 Luokan AX vapaasti lentävät ilmapallot eli kuumailmapallot saavat nosteensa ainoastaan ilman kuumentamisen tuloksena. Pallon kuori ei saa sisältää ilman lisäksi muita kuin normaalisti palamisessa syntyviä kaasuja.

3.1.3 Pallon pyörittämiseen tarkoitettujen venttiilien käyttäminen lennon aikana on sallittua ainoastaan kaikkien lennolle annettujen tehtävien suorittamisen jälkeen. Sakko vähintään 250 ja enintään 500 tehtäväpistettä.

3.2 POLTTOAINE

Pallojen pitää kantaa mukanaan tarvittava määrä polttoainetta lennon ja turvallisen laskeutumisen suorittamiseksi siten, että polttoainetta on riittävästi varalla. Polttoaineen loppuminen kesken lennon ei riitä valituksen perusteeksi.

3.3 KILPAILUPALLOT

Kilpailijan on ilmoitettava, millä pallolla hän kilpailussa lentää. Ensimmäisen tehtäväbriifingin alettua palloa saa vaihtaa vain näissä kilpailusäännöissä mainituilla ehdoilla. Kilpailussa lentävien pallojen tulee kuulua enintään kokoluokkaan AX-8 (tilavuus enintään 3000 m³ eli 105 000 kuutiojalkaa). Mikäli on kilpailun kannalta tarkoituksenmukaista, tätä kokorajoitusta voidaan muuttaa sääntöjen osassa II.

3.4 LENTOKELPOISUUS (S1 5.5.3)

Kilpailussa käytettävällä ilmapallolla täytyy olla voimassa oleva rekisteröimistodistus ja lentokelpoisuustodistus, tai jälkimmäisen sijasta rekisteröintimaan ilmailuviranomaisen antama vastaava todistus. Järjestäjällä ja kilpailuviranomaisilla on oikeus sulkea kilpailusta sellaiset ilmapallot, jotka heidän mielestään eivät täytä lentokelpoiselle ilmapallolle asetettavia vaatimuksia.

3.5 VAURIOT

3.5.1 Jos ilmapallo vaurioituu kilpailun aikana, voidaan vaurioituneet osat korjata tai vaihtaa. Koko pallonkuori voidaan vaihtaa vain kilpailun johtajan luvalla.

3.5.2 Kaikki ilmapallon lentokelpoisuuteen vaikuttavat vauriot on ilmoitettava kilpailun johtajalle, ennen kuin pallo ilmoitetaan seuraavaan tehtävään. Pallolla saa lentää vasta sitten kun kilpailun johtaja on hyväksynyt korjaukset. Sakko: enintään 1000 kilpailupistettä.

3.6 AUTOMAATTIOHJAUS (S1 5.9.2)

Kaikenlaiset ilmapallon lentoradan automaattiseen säätelyyn tarkoitetut laitteet ovat kiellettyjä.

3.7 KORKEUSMITTARI

Ilmapallossa tulee olla toimiva korkeusmittari.

3.8 KILPAILUNUMEROT (M)

Mikäli järjestäjä jakaa kilpailunumerovaatteita, ne on kiinnitettävä korin vastakkaisille puolille kilpailulentojen aikana. Kaikki maamiehistön käytössä olevat ajoneuvot pitää olla selkeästi merkitty kilpailijan numerolla.

3.9 KORI

Korilla tarkoitetaan ilmapallon miehistö- ja matkustajaosastoa, olipa sen rakenne minkäläinen tahansa.

3.10 MAAMIEHISTÖ

3.10.1 Kilpailijan maamiehistö tai muut avustajat eivät saa olla 100 metriä lähempänä kilpailijan striimeriä muuten kuin kilpailuviranomaisen läsnäollessa.

3.10.2 Kaikki ilmapallon ja muun kaluston seuraamisessa ja noutamisessa auttavat ajoneuvot pitää merkitä kilpailijan numerolla.

3.10.3 Mitään maamiehistön tai avustajien ajoneuvoa ei saa pysäköidä 100 metriä lähemmäs kilpailijan valitsemaa tai kilpailun johtajan asettamaa maalia tai maalivaatetta.

LUKU 4: KILPAILUN JOHTO

4.1 KILPAILUN JOHTAJA (GS 4.3.4.1)

4.1.1 (M) Kilpailun johtaja on vastuussa kilpailun yleisestä johtamisesta. Hänellä on apunaan teknisiä virkailijoita sekä mahdollisesti apulaisjohtaja. Kilpailun johtaja ja mahdollinen apulaisjohtaja ovat SIL:n Ilmapalloatoimikunnan nimeämiä.

4.1.2 Kilpailun johtaja vastaa kilpailun tarkoituksenmukaisesta ja turvallisesta sujumisesta. Hän tekee kilpailua koskevia päätöksiä FAI:n kilpailusääntöjen ja näiden sääntöjen mukaisesti. Kilpailun johtaja voi sakottaa tai sulkea kilpailusta kilpailijan, joka käyttäytyy huonosti tai rikkoo sääntöjä. Kilpailun johtaja osallistuu kilpailulautakunnan kokouksiin ja antaa pyydettyä todistajanlausuntoja.

4.1.3 POISTETTU / IT

- 4.1.4 Kilpailun johtajan vastuu on rajoitettu koskemaan vain kilpailemiseen liittyviä asioita. Kilpailun johtajan vastuulle eivät kuulu kilpailemisen ulkopuoliset kilpailutapahtumaan liittyvät toiminnot.

4.2 VÄLIMIEHET (GS 4.3.4.2)

- 4.2.1 (M) Mikäli kilpailuorganisaatioon on nimetty välimiehiä, he toimivat kilpailun johtajan avustajina ja neuvonantajina. Välimiehet seuraavat kilpailun sujumista ja raportoivat sääntöjen rikkomuksista tai epäreiludesta sekä kilpailijoiden tai yleisön turvallisuutta vaarantavista tai muuten lajille haitaksi olevista tapahtumista. Välimiehet kokoavat tietoja ja tosiasioita kilpailulautakunnan käyttöön sen käsittelemistä asioista.

Välimiehet neuvovat kilpailun johtajaa sääntöjen tulkitsemisessa ja sakkojen jakamisessa.

- 4.2.2 Välimiehellä ei ole valtuutta tehdä kilpailua koskevia päätöksiä. Hän ei saa kuulua kilpailun järjestävään osapuoleen. Välimies voi osallistua kilpailulautakunnan kokouksiin tarkkailijana tai todistajana.

4.3 KILPAILULAUTAKUNNAN TEHTÄVÄT (GS 4.3.1, 4.3.2; S1 5.10)

- 4.3.1 (M) Kilpailulautakunta antaa sääntöihin perustuvia neuvoja, tuomioita, tulkintoja ja suoritusten arviointeja. Kilpailulautakunnan on nimennyt ja hyväksynyt SIL:n Ilmapallotoimikunta.
- 4.3.2 Kilpailulautakunnan puheenjohtaja johtaa kilpailulautakunnan kokouksia ja hänellä on oikeus vaatia kilpailun johtoa noudattamaan FAI:n kilpailusääntöjä sekä kyseisen kilpailun sääntöjä ja muita säädöksiä. Jos kilpailun johto ei pyynnöstä huolimatta näitä noudata, voi kilpailulautakunnan puheenjohtaja pysäyttää kilpailun etenemisen, kunnes kilpailulautakunnan kokous on käsitellyt tilannetta.
- 4.3.3 (M) Kilpailulautakunnalla on oikeus päättää kilpailu kesken, jos kilpailun johto ei noudata FAI:n kilpailusääntöä ja muita julkistettuja kilpailuun liittyviä sääntöjä. Kilpailulautakunta voi ehdottaa, että kilpailijoiden osanottomaksut palautetaan.
- 4.3.4 Kilpailulautakunnan jäsenten on tunnettava perinpohjaisesti olennaiset osat FAI:n kilpailusäännöistä ja kyseisen kilpailun säännöt sekä muut määräykset. Ainakin yhden kilpailulautakunnan jäsenen pitää olla läsnä suorituspaikoilla seuraamassa kilpailun etenemistä.

4.4 TURVALLISUUSPÄÄLLIKÖ (S1 5.11)

- 4.4.1 (M) Turvallisuuspäällikön tulee olla SIL:n Ilmapallotoimikunnan hyväksymä henkilö.
- 4.4.2 Turvallisuuspäällikö antaa kilpailun johtajalle neuvoja kaikissa kilpailuun liittyvissä turvallisuusasioissa. CIA:n julkaisema Safety Officer Handbook sisältää ohjeet turvallisuuspäällikön toiminnasta.

LUKU 5: VALITUKSET JA PROTESTIT

5.1 SELITYS- JA TARKISTUSPYYNTÖ

Johonkin seikkaan tyytymättömän kilpailijan on ensin pyydettävä apua sopivaksi katsomaltaan kilpailuviranomaiselta. Hän voi pyytää, että hänen tuloksensa tai pistemääränsä tarkistetaan, tai että pisteidenlasku selitetään hänelle.

5.2 VALITUS (GS 5.1.1; S1 An3 7)

- 5.2.1 Valituksen tarkoitus on mahdollistaa oikaisu ilman muodollisen protestin tekemistä.
- 5.2.2 Valitus on kilpailun johtajalle osoitettu pyyntö tutkia asiaa, johon kilpailija on tyytymätön.
- 5.2.3 (M) Valitus on tehtävä kiljallisesti suomeksi, ja siihen annetaan kirjallinen vastaus.
- 5.2.4 Kilpailijan on toimitettava valitus kilpailun johtajalle tai hänen osoittamalleen kilpailuviranomaiselle. Vastaanottaja huomioi valituksen jättämisen merkitsemällä tarkan jättökellonajan ylös.

5.3 VALITUKSEEN VASTAAMINEN (S1 An3 7.7)

Vastaukset valitukseen annetaan virallisella ilmoitustaululla kilpailun johtajan etukäteen ilmoittamina ajankohtina.

5.4 VASTAUKSEN JULKISTAMINEN (S1 An3 7.7)

Kilpailun johtaja voi julkaista valituksen yhdessä vastauksensa kanssa. Mikäli kilpailija haluaa, valitus ja vastaus on julkistettava.

5.5 PROTESTI (S1 An3 8)

- 5.5.1 Jos kilpailija on tyytymätön valitukseen annettuun vastaukseen, hän voi tehdä protestin.
- 5.5.2 Ilmoitus aikomuksesta protestoida ja varsinainen protesti yhdessä protestimaksun kanssa pitää toimittaa kilpailun johtajalle tai hänen osoittamalleen kilpailuviranomaiselle. Vastaanotto huomioidaan merkitsemällä tarkka kellonaika ylös.
- 5.5.3 Protestin tehneellä kilpailijalla on oikeus esittää asiansa suullisesti kilpailulautakunnalle. Hänellä voi olla kokouksessa mukana itse valitsemansa tulkki tai neuvonantaja.
- 5.5.4 Protestit ja kilpailulautakunnan päätökset julkistetaan virallisella ilmoitustaululla.

5.6 AIKARAJAT (GS 5.1.1, S1 An3 7)

5.6.1 AIKARAJAT VALITUKSILLE

- 5.6.1.1 Valitus pitää tehdä mahdollisimman pian sen jälkeen, kun siihen ilmenee aihetta, ja se pitää käsitellä joutuisasti.
- 5.6.1.2 Tehtävän pistelaskentaa koskevat valitukset pitää tehdä kilpailun johtajalle kahdeksan tunnin kuluessa epävirallisten tuloslistojen julkaisemisesta. Lepoajaksi sääntöjen osassa II määrättyä aikaa vuorokaudesta ei huomioida aikarajoja laskettaessa.
- 5.6.1.3 Uuden version julkaiseminen epävirallisista tuloslistoista pidentää valitusten aikarajoja ainoastaan edellisestä versiosta muuttuneiden kohtien osalta.

5.6.2 AIKARAJAT PROTESTEILLE

- 5.6.2.1 Kun kilpailija haluaa tehdä protestin, hänen tulee yhden tunnin kuluessa siitä, kun hänen asiaansa koskevaan valitukseen on vastattu, ilmaista kilpailun johtajalle aikomuksestaan tehdä protesti.
- 5.6.2.2 (M) Kahdeksan tunnin kuluessa siitä, kun kilpailijan asiaa koskevaan valitukseen on vastattu, tulee kilpailijan toimittaa protesti kirjallisena suomen kielellä yhdessä protestimaksun kanssa. Lepoajaksi sääntöjen osassa II määrättyä aikaa vuorokaudesta ei huomioida aikarajoja laskettaessa.

5.6.3 LYHENNETYT AIKARAJAT (S1 An3 7.6, 8.6)

- 5.6.3.1 Kilpailun viimeisenä päivänä tai sen jälkeen tehdyt valitukset pitää toimittaa kilpailun johtajalle yhden tunnin kuluessa epävirallisten tuloslistojen julkaisemisesta.
- 5.6.3.2 Protesti, joka tehdään kilpailun viimeisenä päivänä tai sen jälkeen, pitää tehdä yhden tunnin kuluessa siitä, kun asiaa koskevaan valitukseen on vastattu.
- 5.6.3.3 Kilpailun johtaja julkistaa viimeisen lentopäivän tuloslistojen julkistamisajankohdat.
- 5.6.3.4 Viimeistä edellisenä lentopäivänä kello 13.00 jälkeen julkaistujen tuloslistojen valitus- ja protestiaika lyhenee yhteen tuntiin kilpailun viimeisenä lentopäivänä ja sen jälkeen.

5.7 PROTESTIEN KÄSITTELY (GS 4.3.2, 5.5)

- 5.7.1 Kilpailun johtajan tulee esitellä protesti kilpailulautakunnan puheenjohtajalle viivyttämättä. Protestin saatuaan kilpailulautakunnan puheenjohtaja kutsuu kilpailulautakunnan koolle 24 tunnin kuluessa.
- 5.7.2 Kilpailulautakunnan on protestia käsitellessään kuultava asian kumpaakin osapuolta ja sovellettava päätöstä tehdessään olennaisia FAI:n säännöksiä ja kilpailun sääntöjä.
- 5.7.3 Kilpailulautakunnan puheenjohtajan on annettava kirjallinen raportti päätöksestä, perusteluista ja muista oleellisista seikoista viipymättä kilpailun johtajalle, joka julkistaa sen.

5.8 PROTESTIMAKSUN PALAUTTAMINEN (GS 5.4.3, 5.4.4)

- 5.8.1 Protestimaksu palautetaan normaalisti vain siinä tapauksessa, että protesti on hyväksytty tai peruutettu ennen kilpailulautakunnan käsittelyä.
- 5.8.2 (M) Kilpailulautakunta lähettää kaikki palauttamatta jääneet protestimaksut Suomen Ilmailuliiton Ilmapallotoimikunnalle, joka käyttää ne toimintansa edistämiseen.

5.9 LOPPUTULOSTEN JULKISTAMINEN (GS 3.16.1)

- 5.9.1 Kilpailulla on lopputulokset sen jälkeen, kun kilpailulautakunta on käsitellyt kaikki protestit ja lopettanut toimintansa. Lopputulokset tulee julkistaa ennen palkintojen jakamista.
- 5.9.2 Kilpailulautakunnan tulee tarkistaa ja allekirjoittaa lopputulokset ennen niiden julkistamista.

5.10 VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun johtaja kertoo yleisbriifingissä virallisen ilmoitustaulun sijainnin. Virallisella ilmoitustaululla, joka tulee merkitä tekstillä VIRALLINEN ILMOITUSTAULU, julkaistaan kaikki tuloslistat, tulokset, pistemäärät, valitukset ja protestit vastauksineen sekä muu kilpailuun liittyvä virallinen tiedotus. Kaiken virallisella ilmoitustaululla julkistetun tiedon tulee olla merkitty allekirjoituksella, julkaisupäivämäärällä ja -kellonajalla.

LUKU 6: LOGGERIT

6.1 GPS-LOGGERI

Loggeri on laite, joka taltioi pallon lentoreitin ja korkeustiedon. Sen tallentamia tietoja käytetään tulosten laskemiseen ja kilpailusääntöjen noudattamisen tarkkailuun.

6.2 KÄSITTELY

- 6.2.1 Loggeri ja striimerit annetaan kilpailijalle tehtäväbriifingissä
- 6.2.2 Kilpailija ottaa loggerin mukaansa briifingin jälkeen, kytkee sen päälle ja kiinnittää palloonsa ennen lento-ohjelmansa aloitusta sopivaan paikkaan.
- 6.2.3. Laskautumisen jälkeen hän irroittaa loggerin, kytkee sen pois päältä ja palauttaa sen kilpailukeskukseen.
- 6.2.4 Missään vaiheessa kilpailija ei saa avata loggeria tai muuttaa sen taltioimia tietoja muuten kuin kilpailun johtajan luvalla.

6.3 LENNON RAPORTOINTILOMAKE (FRF)

6.3.1 Kilpailijan tulee täyttää ja allekirjoittaa lennon raportointilomake, josta ilmenee nousu- ja lähtöpaikka sekä kellonajat, maanomistaja-asiat, arvioidut tulokset sekä muut mahdolliset lentoa koskevat tiedot.

6.3.2 Kilpailija palauttaa kilpailukeskukseen sovitulle virkailijalle:

- lennon raportointilomakkeen
- loggerin
- käyttämättömät striimerit

Tarpeettomasta viivyttelystä voidaan rangaista.

6.4 VASTUU

Kilpailija on vastuussa loggerin häviämisestä taivahingoittumisesta sen antamisen ja palauttamisen välisenä aikana.

6.5 GPS-LOGGERIN VIKA

6.5.1 Jos loggerista ei saada käyttökelpoista tietoa, kilpailuvirkailijat voivat pyytää kilpailijaa toimittamaan laitteen, josta voidaan saada korvaat tiedot

6.5.2 Siinä tapauksessa ettei virallisesta tai kilpailijan loggerista saada sellaisia tietoja, joista tuloksia voidaan saada, kilpailija ei saa tuloksia, jotka perustuvat lennon taltiointiin .

6.5.3 Kilpailijan oman loggerin taltioimaa tietoa voidaan käyttää vain, jos laite on kilpailuvirkailijan hyväksymä. Muutoin kilpailija saa tuloksen lähimmästä iskemästä tai laskupaikasta, riippuen siitä kumpi on parempi.

LUKU 7: KARTAT

7.1 KILPAILUALUE

Kilpailualue on kilpailun alussa julkistettu viralliselta kilpailukartalta määritelty alue. Tehtäviä ei aseteta ja tuloksia ei mitata tämän alueen ulkopuolelta.

7.2 KILPAILUALUEESTA POISTAMINEN

Kilpailun johtaja voi määritellä osia ilmatilasta tai maan pinnasta kilpailualueen ulkopuolisiksi, jolloin kilpailija ei saa tulosta niissä olevista iskemistä tai kilpailulaskuista.

7.3 KIELTOALUEET

7.3.1 Kilpailun johtaja voi määrätä osia ilmatilasta tai maan pinnasta kieltoalueiksi.

Kieltoalueiden rajat, ja jos tarpeellista niiden korkeusrajat jalkoina MSL, julkaistaan kirjallisesti.

7.3.2 Ympyrän muotoiset kieltoalueet määritellään keskipisteen koordinaateilla sekä alueen säteellä metreinä. Kieltoalueet, jotka rajoittuvat luonnollisiin rajoihin, määritellään jokaiselle kilpailijalle erikseen käyttäen apuna selventävää otetta kilpailukartasta.

7.3.3 Kieltoalueet on jaettu kolmeen luokkaan: punaisiin, keltaisiin ja sinisiin.

7.3.4 PUNAINEN KIELTOALUE on kiellettyä ilmatilaa. Sen korkeudella on yläraja, jonka alapuolella ei saa lentää.

7.3.5 KELTAINEN KIELTOALUE on maa-alue, josta lentoon lähteminen ja johon laskeutuminen on kielletty.

7.3.6 SININEN KIELTOALUE on kiellettyä ilmatilaa. Sen korkeudella on alaraja, jonka yläpuolella ei saa lentää.

7.4 VOIMASSA OLEVAT KIELTOALUEET

Jokaisessa tehtäväbriifingissä ilmoitetaan, mitkä kieltoalueet ovat kilpailun kannalta voimassa kyseisen lennon aikana. Tämä ilmoitus ei välttämättä kuvaa kieltoalueiden tilaa muun lentotoiminnan kannalta.

7.5 KIELTOALUERIKKOMUKSET

Kilpailijaa, joka rikkoo voimassa olevaa kieltoaluetta, sakotetaan enintään 1000 kilpailupistettä rikkomuksen vakavuudesta riippuen.

7.6 KARTAT

Kilpailijan on pidetävä lennolla mukana kilpailukarttaa. Kaikki julkistetut kieltoalueet riippumatta ovatko ne voimassa, sekä kaikki kilpailualueesta poistetut alueet pitää olla selkeästi ja täsmällisesti merkittyinä karttaan. Kilpailijalla oltava lennolla mukana myös ilmailukartta, ellei hän ole kopioinut sen olennaisia ilmailutietoja kilpailukarttaansa. Kilpailijaa, joka rikkoo tätä sääntöä, sakotetaan enintään 250 tehtäväpistettä.

7.7 MAA ON LITTEÄ

Maapalloa pidetään tuloslaskennan kannalta litteänä ja kilpailukarttaan perustuvia laskelmia tarkkoina.

7.8 KARTAN KOORDINAATIT

Kilpailukartasta määritellään piste 8-numeroisten koordinaattien avulla. Ensimmäiset neljä numeroa ilmaisevat paikan lännestä itään ja viimeiset neljä etelästä pohjoiseen. Ennakkoon määritellyt maalit voidaan ilmoittaa myös maalin kolminumeroisella tunnuksella.

7.9 SUUNNAT

Ellei muuta ole määritelty, kaikki suunnat annetaan kilpailukartan koordinaattiviivojen muodostaman karttapohjoisen suhteen.

LUKU 8: KILPAILUN OHJELMA JA BRIIFINGIT

8.1 KILPAILUOHJELMA

Kilpailu koostuu sarjasta tehtäviä. Kilpailun johtaja päättää tehtävien lukumäärän sekä lentojen ja levon välisen jaksotuksen. Viimeistä suunniteltua lentopäivää edeltävän päivän ensimmäisessä tehtäväbriifingissä kilpailun johtaja julkistaa ohjelman jäljellä olevista lennoista.

8.2 LAILLINEN TEHTÄVÄ (S1 5.9.1)

8.2.1 Kilpailutehtävä on laillinen, jos kaikille tehtävään ilmoittautuneille on annettu yhtäläinen tilaisuus lentoonlähtöön. Lukuun ei kuitenkaan oteta niitä kilpailijoita, jotka ovat peruuttaneet ilmoittautumisensa, eikä niitä, jotka on suljettu pois tehtävästä tai kilpailusta.

8.2.2 Kilpailun johtajalla on oikeus peruuttaa tehtävä turvallisuussyistä koska tahansa ennen kyseisen tehtävän tuloslistan julkaisemista.

8.3 TEHTÄVIEN VALINTA

Kilpailun johtaja määrää tehtävät luvun 15 valikoimasta. Yksittäinen tehtävä voidaan asettaa useasti tai olla asettamatta kertaakaan kilpailun aikana.

8.4 MONITEHTÄVÄISET LENNOT

8.4.1 Kilpailun johtaja voi asettaa yhdelle lennolle useita tehtäviä. Tehtävät pisteytetään erikseen siten, että kussakin tehtävässä annetaan parhaasta suorituksesta 1000 pistettä ennen sakkopisteiden vähentämistä. Tehtävien yhdisteleminen tulisi tehdä siten, että jokainen tehtävä on mahdollista voittaa itsenäisesti, riippumatta lennon muiden tehtävien suorittamisesta.

8.4.2 Ellei muuta ole määrätty, monitehtäväisen lennon tehtävät pitää suorittaa tehtävänannossa esitellyssä järjestyksessä. Tämän säännön rikkomisesta sakotetaan enintään 1000 tehtäväpistettä tehtävää kohden

8.4.3 Kun striimereitä käytetään, sen pudotaminen on merkki siitä, että tehtävä on suoritettu ja seuraava alkaa.

8.4.4 Kilpailijan, joka ei osu maalialueelle tai ei pudota striimeriä, oletetaan lentävän seuraavaa tehtävää, kun hän on ohittanut maalin tai ylittänyt maalin voimassaoloajan.

8.4.5 Jos käytetään elektronisia pudotuksia määrittelemään siirtymisen tehtävästä toiseen, noudatetaan osan II tai yleisbriifingissä annettuja ohjeita.

8.4.6 Rikkomukset lentoonlähdössä huomioidaan normaalisti lennon ensimmäisen tehtävän yhteydessä. Vastaavasti rikkomukset laskeutumisessa huomioidaan yleensä lennon viimeisen tehtävän yhteydessä. Muut rikkeet huomioidaan niissä tehtävissä, joiden suorittamiseen ne liittyvät. Mikäli tämä on mahdotonta, jaetaan rangaistus tasaisesti useamman tai kaikkien tehtävien kesken.

8.4.7 Ellei tehtävänannossa muuta määritellä, minimietäisyys lentoonlähtöpaikan ja ensimmäisen maalin tai maalivaatteen välillä on samalla minimietäisyys lennon muihin maaleihin ja maalivaatteisiin.

8.4.8 Striimereiden järjestys. Tehtävänannossa kerrotaan mitä striimeriä käytetään kunkin tehtävän suorittamiseen. Jos minkäänlaista kilpailullista etua ei ole saavutettu, väärän striimerin käyttämisestä annetaan 25 tehtäväpisteen sakko tehtävää kohden. Jos tehtävää kohden on pudotettu enemmän striimereitä kuin on sallittu, kilpailijan tulos lasketaan loggerin tietojen perusteella.

8.5 SÄÄNTÖJEN MUUTTAMINEN

- 8.5.1 (M) Kilpailun säännöt eivät saa olla ristiriidassa FAI:n kilpailusääntöjen kanssa. Kilpailun sääntöjen pitää olla Suomen Ilmailuliiton Ilmapallotoimikunnan hyväksymät, eikä niitä saa sen jälkeen muuttaa.
- 8.5.2 Luvun 15 säännöt tehtävistä ovat muuttuvia sääntöjä, ja niihin voidaan tehdä muutoksia hyväksymisen jälkeenkin.
- 8.5.3 Muutokset luvun 15 sääntöihin pitää julkistaa jokaiselle kilpailijalle erikseen kirjallisesti.

8.6 YLEISBRIIFINKI (S1 An3 6)

Ennen kilpailun alkamista pidetään yleisbriifinki, jossa käydään läpi säännöt ja kilpailujärjestelyjen pääpiirteet. Kaikkien kilpailijoiden ja muiden kilpailuviranomaisten pitää osallistua yleisbriifinkiin. Virallinen kilpailijalista, joka muodostetaan yleisbriifingissä suoritettavan nimenhuudon perusteella, tulee julkaista mahdollisimman pian yleisbriifingin jälkeen, viimeistään ennen ensimmäistä tehtäväbriifinkiä. Perustellusta syystä kilpailun johtaja voi kilpailulautakuntaa kuultuaan hyväksyä kilpailuun nimenhuudosta myöhästyneen kilpailijan, kuitenkin vain ennen ensimmäisten tuloslistojen julkaisemista.

8.7 TEHTÄVBRIIFINKI

- 8.7.1 Kilpailun johtaja järjestää tehtäväbriifinkejä virallisella ilmoitustaululla ilmoitettuina aikoina. Yleisbriifingissä voidaan esitellä ja ottaa käyttöön vaihtoehtoisia tapoja tehtäväbriifinkien koollekutsumiseen. Tehtäväbriifingissä annetaan seuraavat tiedot suullisesti tai kirjallisesti:
- Säätiedot
 - Lentotoiminta ja -turvallisuusseikat (jos tarpeellista)
 - Tehtävänanto

- 8.7.2 Kirjallisesti jaettujen tietojen tutkimiseen pitää antaa aikaa viisi minuuttia.

8.8 TEHTÄVÄNANTO

- 8.8.1 Tehtävänanto jaetaan kilpailijoille mieluiten kirjallisena. Tehtävänanto koostuu lento- ja tehtävätiedoista.

- 8.8.2 Lentotiedot:

- Päiväys
- Virallinen auringon lasku- ja nousuaika
- Voimassa olevat kieltoalueet
- Lentoonlähtöalue
- Lentoonlähtötunti
- Seuraavan briifingin aika ja paikka
- Onko kyseessä yksinlento
- Etsintäaika

- 8.8.3 (M) Tehtävätiedot:

- Lennolla käytettävien striimerien värit
- Tehtävien ja striimerien järjestys (jos normaalista poikkeavat)
- Käytössä olevat striimerien pudottamistavat
- Osuma-aika ja osuma-alue (jos käytössä)
- Tehtävät ja niissä tarvittavat tiedot

8.9 LISÄBRIIFINKI

Jos kilpailijoille annettuja tietoja on tarpeen muuttaa tai täsmentää lentoonlähtöalueella, nostetaan merkinantopaikan lipputankoon vaaleanpunainen lippu tai sanko. Kilpailijan tulee osallistua lisäbriifinkiin henkilökohtaisesti tai lähettää paikalle vastuullinen miehistönjäsen. Tiedot annetaan suullisesti, ja ne voidaan lisäksi pitää nähtävillä kirjallisina. Näin katsotaan kaikkien kilpailijoiden saaneen tiedon asiasta. Vaihtoehtoisesti kilpailuviranomainen voi kiertää jokaisen pallon luona ottamassa kilpailijalta tai miehistön jäseneltä allekirjoituksen heille näyttämäänsä kirjalliseen tiedotteeseen.

8.10 ILMOITTAUTUMINEN TEHTÄVÄÄN

Kilpailija ilmoittautuu tehtävään vastaamalla tehtäväbriifingin nimenhuutoon. Kilpailijoiden läsnäolon tarkistamiseen voidaan käyttää nimenhuudon sijaan myös muita keinoja.

8.11 JÄLKI-ILMOITTAUTUMINEN

8.11.1 Kilpailija voi tehdä jälki-ilmoittautumisen lentoonlähtöalueella. Häntä sakotetaan 50 tehtävapistettä, jos jälki-ilmoittautuminen tehdään viimeistään viisi minuuttia ennen lentoonlähtötunnin alkua. Jos jälki-ilmoittautuminen tehdään tämän jälkeen, sakko on 100 tehtävapistettä. Jälki-ilmoittautuneelle kilpailijalle ei anneta henkilökohtaista briifinkiä, lukuunottamatta tietoja muusta lentoliikenteestä, lentoturvallisuusseikoista ja kieltoalueista.

8.11.2 Jos kilpailijat valitsevat lennolla oman lentoonlähtöpaikan, tehdään jälki-ilmoittautumiset kilpailukeskuksessa.

8.12 VIRALLINEN KILPAILUAIKA (M)

Virallinen kilpailuaika on GPS-aika muutettuna Suomen aikavyöhykkeeseen. Niiden kilpailijoiden ja tarkkailijoiden, joilla ei ole GPS-laitetta käytössään, tulee asettaa omat kellonsa tähän aikaan.

LUKU 9: LENTOON LÄHTEMINEN

9.1 YHTEISET LÄHTÖALUEET

9.1.1 Yksi tai useampi kilpailun johdon määräämä alue, jota käytetään silloin, kun tehtävät edellyttävät kaikkien pallojen lähtevän lentoon samalta paikalta. Jos kilpailija aloittaa lennon määrätyn yhteisen lähtöalueen ulkopuolelta, hän ei saa sen lennon tehtävistä tulosta.

9.1.2 KIINTOPISTE on ennen tapahtuman alkua lähtöalueella tai sen läheisyydessä maahan merkitty piste. Kaikki yhteiseen lähtöpaikkaan liittyvät kulmat ja etäisyydet mitataan kiintopisteeseen riippumatta yksittäisten pallojen todellisista lähtöpaikoista alueella.

9.1.3 Kilpailun johto voi määrätä vapaan yhteisen lähtöalueen, joka ilmoitetaan sen keskipisteen koordinaattina ja säteenä tai alueen luonnollisilla rajoilla. Kilpailija voi tällöin valita lähtöpaikkansa vapaasti annetun alueen sisäpuolelta. On kilpailun johtajan päätettävissä, missä määrin vapaassa yhteisessä lähtöalueessa noudatetaan tavallisen yhteisen lähtöalueen käytäntöjä, kuten starttimestarien käyttöä. Kilpailijoiden on aloitettava lentonsa annetun lentoonlähtötunnin puitteissa tai mikäli sanko- tai lippumerkit

ovat käytössä, niiden osoittamana aikana. Kilpailun johto ilmoittaa vapaan yhteisen lähtöalueen kiintopisteen tehtäväbriifingissä.

9.2 KILPAILIJAN VALITSEMA LÄHTÖALUE

- 9.2.1 Kilpailijan itse valitseman lähtöalueen rajan katsotaan ulottuvan 100 metrin päähän lähtöpaikasta, tai alueen luonnolliseen rajaan, jos se on lähempänä.
- 9.2.2 Lennolla, joilla kilpailija valitsee oman lähtöalueensa, hänen LÄHTÖPAIKKANSA on korin maata vasten olevan sivun keskipiste kuuman täytön alkaessa.
- 9.2.3 Kilpailijan valitsema lähtöalueen tulee sijaita kilpailualueessa. Sakko tämän säännön rikkomisesta: ei tulosta lennon ensimmäisestä tehtävästä.
- 9.2.4 Kilpailijan valitsemalla lähtöalueella täytetyn pallon tulee lähteä lentoon kyseiseltä lähtöalueelta. Mikäli lentoon halutaan lähteä lähtöalueen ulkopuolelta, tulee pallo tyhjentää, siirtää uudelle lähtöalueelle ja täyttää uudelleen. Sakko tämän säännön rikkomisesta: ei tulosta lennon ensimmäisestä tehtävästä.

9.3 MAANOMISTAJAN LUPA

Kilpailijan pitää hankkia lupa maanomistajalta tai -haltijalta ennen alueelle ajamista tai sieltä lähtemistä, mikäli alue on aidattu, maatalouskäytössä, tahi sen voidaan muuten epäillä olevan yksityistä. Lupa pitää hankkia kilpailuviranomaisen tai tarkkailijan läsnäollessa. Sakko enintään 250 tehtävapistettä.

9.4 AJONEUVOT

- 9.4.1 Lentoonlähtöalueella saa olla palloa kohden vain yksi ajoneuvo lentoonlähtötunnin aikana. Sakko 100 tehtävapistettä.
- 9.4.2 Lentoonlähtöalueella tulee ajoneuvoja ajaa kohtuullisella nopeudella. Turvallisuuspäällikkö ja starttimestarit voivat kieltää vaarallisesti ajettua ajoneuvoa tulemasta lähtöalueelle.

9.5 MYÖHÄSTYNEET AJONEUVOT

Lentoonlähtötunnin alkamisesta varoittavan keltaisen lipun nostamisen jälkeen ei lentoonlähtöpaikalle saa ajaa ajoneuvoja muuten kuin starttimestarin luvalla. Sakko 100 tehtävapistettä.

9.6 TÄYTTÖPAIKKA

- 9.6.1 Yhteisellä lentoonlähtöalueella starttimestari osoittaa jokaiselle pallolle oman paikan rikaamista ja täyttämistä varten. Starttimestarilla on oikeus säännellä pallojen ja ajoneuvojen käsittelyä lähtöalueella. Sakko enintään 200 tehtävapistettä.
- 9.6.2 Yhteisellä lähtöalueella on täytön yhteydessä käytettävä ankkuriköyttä ja pikalaukaisinta. Kilpailijan valitsemalla lähtöalueella niiden käyttö on suositeltavaa.

9.7 KYLMÄ TÄYTTÖ (M)

Polttimien kokeilu ja pallonkuoren osittainen kylmä täyttö tarkastamista ja rikaamista varten on sallittu, ennen kuin lupa kuumaan täyttöön on annettu. Mikään pallonkuoren osa ei saa kuitenkaan nousta maasta kahta metriä korkeammalle. Flektejä voidaan koekäyttää ennen lentoonlähtötunnin alkamista vain silloin, kun merkinantopaikalla ei ole yhtään sanko- tai lippumerkkiä nostettuna. Flektien joutokäyttö pakkasella moottorin lämmittämistä varten on kuitenkin sallittu myös sanko- tai lippumerkkien aikana. Tämä sääntö ei ole voimassa kilpailijan valitsemalla lähtöalueella.

9.8 MERKINANTOPAIKKA

Yksi tai useampi yhteisellä lentoonlähtöalueella oleva paikka, missä sanko- tai lippumerkit annetaan, mahdolliset kilpailijan maali-ilmoitukset ja jälki-ilmoittautumiset otetaan vastaan ja lisäbriifingit järjestetään. Merkinantopaikan silmälläpito on kilpailijan vastuulla, eikä sanko- tai lippumerkkien jääminen näköesteen taakse riitä valituksen perusteeksi.

9.9 SANKO- TAI LIPPUMERKIT

9.9.1 Merkinantopaikan tankoon nostetuilla värillisillä sangoilla tai lipuilla on seuraavat merkitykset:

PUNAINEN Lentoonlähtö kielletty. Aikaisempi lentoonlähtölupa peruutettu

VIHREÄ Kaikilla palloilla lupa kuumaan täyttöön

SININEN Sinisellä aallolla (parittomat kilpailunumerot) lupa kuumaan täyttöön

VALKOINEN Valkoisella aallolla (parilliset kilpailunumerot) lupa kuumaan täyttöön

KELTAINEN Viiden minuutin varoitus. Lentoonlähtötunti alkaa tai päättyy viiden minuutin kuluttua

VAALEANPUNAINEN Lisäbriifinki

MUSTA Tehtävät peruutettu

VIOLETTI Varalla: merkitys ilmoitetaan briifingissä

9.9.2 Sangon tai lipun vaihtumiseen voidaan kiinnittää huomiota äänimerkillä.

9.10 YLEISÖKUULUTUKSET

Ellei kilpailun johtaja ole muuta määrännyt tehtäväbriifingissä, yleisökuulutusta ei käytetä kilpailijoille tarkoitetun tiedon välittämiseen, eikä yleisökuulutusten sisällöllä ole kilpailun kannalta mitään merkitystä.

9.11 LENTOONLÄHTÖTUNTI

Lentoonlähtö ei ole sallittua ennen lentoonlähtötuntia tai sen jälkeen. Kilpailijaa, joka lähtee lentoon lentoonlähtötunnin ulkopuolella, sakotetaan 100 tehtäväpistettä jokaiselta alkavalta rikkomusminuutilta, paitsi jos hän on saanut lisäaikaa säännön 9.13 mukaisesti. Keltainen varoitussanko tai -lippu nostetaan viimeistään 5 minuuttia ennen lentoonlähtötunnin päättymistä.

9.12 RIITTÄVÄ AIKA

Kilpailija, jolle on annettu lupa aloittaa kuuma täyttö vähintään 20 minuuttia ennen lentoonlähtötunnin päättymistä, katsotaan saaneen riittävästi aikaa myös siinä tapauksessa, että lentoonlähtötuntia jostain syystä lyhennetään.

9.13 LISÄAIKA

Starttimestari voi kilpailijan pyynnöstä myöntää kilpailijalle lisäaikaa lentoonlähtöä varten, jos omasta puolestaan täysin valmiin kilpailijan lentoonlähtö on estynyt kilpailuviranomaisten tai muiden kilpailijoiden toimien takia, tai muiden kilpailijasta itsestään riippumattomien syiden takia, joihin ei kuitenkaan lueta kilpailijan oman kaluston toimintahäiriötä.

9.14 LENTOONLÄHTÖJÄRJESTYS

Palloille voidaan antaa järjestys, jossa täyttö tehdään. Järjestystä vaihdellaan eri lennoilla tasapuolisuuden toteutumiseksi. Kilpailija voi aloittaa kuuman täytön sanko- tai lippumerkin mukaan tai starttimestarin henkilökohtaisella luvalla.

9.15 VALMIUS LENTOONLÄHTÖÖN

Kun kilpailija on kaikin puolin valmis lentoonlähtöön ja hänen pallolla on nousuun tarvittava nostovoima, tulee hänen ilmoittaa valmiutensa starttimestarille valkoista lippua heiluttamalla. Kun starttimestari on huomannut merkin, tulee kilpailijan jättää lippu korin reunalle ja jäädä odottamaan tämän ohjeita. Samalla kilpailijan on säilytettävä pallon välittömään nousuun vaadittava nostovoima. Starttimestari pyrkii antamaan kilpailijoille lentoonlähtöluvan siinä järjestyksessä, kuin nämä ilmoittavat valmiudestaan. Kilpailijoilla tulee olla merkinantoa varten valkoinen lippu, jonka sivun pituus on noin 50 cm.

9.16 TOISEN PALLON ESTÄMINEN

Kuuman täytön jälkeen kilpailija ei saa tarpeettomasti viivytellä paikassa, jossa hänen pallonsa estää muita palloja lähtemästä lentoon.

9.17 LENTOONLÄHTÖLUPA

9.17.1 Starttimestari antaa kilpailijalle lentoonlähtöluvan seuraavilla käsimerkeillä.

Noudattamalla starttimestarin mahdollisesti antamia lisäohjeita kilpailija saa tämän jälkeen aloittaa lentonsa.

Olen nähnyt valkoisen lippusi.	Älä lähde lentoon, odota lisäohjeita.	Tulen antamaan sinulle lentoonlähtö- luvan, odota.	Lupa lentoonlähtöön.	Kaikki edelliset ohjeet peruutettu, odota.
--------------------------------------	---	---	-------------------------	---

9.17.2 Starttimestarin lupa ei millään tavalla vapauta kilpailijaa ilma-aluksen päällikölle kuuluvasta vastuusta. Kilpailija kantaa täyden vastuun lentoonlähdestä ja siitä, että pallon nostovoima riittää esteiden ja muiden pallojen ylittämiseen ja lennon turvalliseen jatkamiseen. Kilpailijaa, joka lähtee lentoon ilman lupaa hallinnan menettämisen tai jonkun muun syyn takia, voidaan sakottaa enintään 500 kilpailupistettä.

9.17.3 Jos pallo ei lähde lentoon 30 sekunnin kuluttua luvan saamisesta, on starttimestarilla mahdollisuus peruuttaa lupa.

9.18 PALLON HALLINNAN MENETTÄMINEN

Jos kilpailija menettää pallonsa hallinnan, hänen on tyhjennettävä pallo heti tai ryhdyttävä muihin tilanteen vaatimiin toimenpiteisiin.

9.19 LENNON ALKAMINEN (S1 3.2.6.2, 3.2.6.6)

Lentoonlähdon tarkka alkamispaikka ja -hetki on silloin, kun kaikki pallon osat ja lentomiestistö lakkaavat olemasta kosketuksissa tai yhdistettynä maanpintaan tai veteen.

9.20 LENTOONLÄHTÖ

Pallon katsotaan suorittaneen lentoonlähdon ja lentävän tehtävää, kun se on ylittänyt minkä tahansa lentoonlähtöalueen rajan.

9.21 LENTOONLÄHDÖN KESKEYTTÄMINEN

9.21.1 Kilpailija voi keskeyttää lentoonsä turvallisuussyistä, mutta hänen on vältettävä aiheuttamasta haittaa muille palloille. Hän saa tehdä lentoonsä aikana uusia yrityksiä.

9.21.2 Yhteisellä lentoonsäalueella kilpailijan pitää tehdä uusi yritys alkuperäiseltä täyttöpaikaltaan, paitsi jos startimestari antaa luvan muun paikan käyttämiseen. Kilpailijan on pyydettävä uusi lupa lentoonsä.

9.22 TUNGOKSEN VÄLTÄMINEN

Korin irrottua maasta kilpailijan on kolmessa minuutissa joko ylitettävä lentoonsäalueen raja tai nouseva 500 jalan korkeuteen maanpinnasta. Hän saa laskeutua lähtöalueen sisäpuolella alle 500 jalan korkeuteen lentoonsä loputtua tai kun kaikki pallot ovat lähteneet lentämään.

LUKU 10: LENTÄMINEN

10.1 TÖRMÄYKSET ILMASSA

10.1.1 Kun kaksi palloa on vaarassa törmätä ilmassa toisiinsa, molempien pallojen pilotit ovat veloitettuja pyrkimään estämään yhteentörmäys. Mikäli tarpeellista, korkeammalla lentävän pallon tulee antaa tietä nousemalla ylemmäksi.

10.1.2 Kilpailijan ei tule lentää yli 1,5 m/s (300 ft/min) pystysuoralla nopeudella, ellei ole varmuutta siitä, että lentoradalla ei ole muita palloja.

10.1.3 Kilpailijaa joka aiheuttaa törmäyksen sakotetaan enintään 1000 kilpailupistettä. Jos kilpailija toistaa rikkomuksen, häntä sakotetaan vähintään 1000 kilpailupistettä ja hänen osallistumisestaan seuraaville kilpailulentoille voidaan rajoittaa.

10.1.4 Suunnilleen samalla korkeudella lentävien pallojen pallonkuorten kosketuksista ei yleensä rangaista.

10.2 VAROMATON LENTÄMINEN

Varomattomasta lentämisestä, vaikka yhteentörmäystä ei tapahtuisikaan, rangaistaan aina kilpailusta sulkemiseen saakka.

10.3 TUNGOS MAALIALUEELLA

Kun kilpailija on pudottanut striimerinsä, hänen on viivyttlemättä lennettävä pois maalin tai maalivaatteen läheisyydestä.

10.4 ESINEIDEN PUDOTTAMINEN

Kilpailujohdon jakamien striimerien lisäksi ilmapallosta saa pudottaa vain pieniä paperinpaloja tai niihin verrattavaa kevyttä ainetta tuulen suunnan ja nopeuden havaitsemista varten.

10.5 KÄYTTÄYTYMINEN MAASSA JA ILMASSA

Kilpailijoiden on asianmukaisesti huomioitava ihmiset ja kotieläimet sekä ylläpidettävä hyviä suhteita maanomistajiin. Kilpailijan tai miehistön tahdittomuudesta tai yleisön vaarantamisesta lennon aikana sakotetaan enintään 1000 kilpailupistettä.

10.6 KOTIELÄIMET JA VILJELYKSET

Ilmapallo ei saa lentää 500 jalkaa lähemmäksi kotieläimiä eikä rakennuksia, joissa voidaan olettaa eläimiä pidettävän. Kilpailija tai miehistö eivät saa tarvella viljelyksiä muuten kuin maanomistajan tai viljelyksistä vastuussa olevan henkilön luvalla. Sakko: enintään 1000 kilpailupistettä.

10.7 MAANOMISTAJA

Maanomistajalla tarkoitetaan näissä säännöissä henkilöä, joka on vastuussa kyseisistä kotieläimistä tai viljelyksistä, ei välttämättä maan laillista omistajaa.

10.8 TÖRMÄYKSET

Jos ilmapallo törmää voima- tai puhelinlinjoihin, niihin liittyviin pylväisiin tai muihin rakennelmiin lentosuorituksen aikana, sakotetaan kilpailijaa enintään 500 kilpailupistettä.

10.9 LENNOLLE OSALLISTUVAT HENKILÖT

10.9.1 Kilpailija voi ottaa lennolle mukaan miehistöä, joka voi suorittaa mitä tahansa kilpailijan antamia tehtäviä, paitsi toimia ilma-aluksen päällikkönä.

10.9.2 Lennolla mukana olevien henkilöiden lukumäärä (mukaanlukien kilpailija ja tarkkailija) ei saa ylittää kolmea.

10.9.3 Kilpailijaa voidaan vaatia lentämään yksinlento, josta ilmoitetaan tehtävätiedoissa.
Sakko: ei tulosta lennetyistä tehtävistä.

10.10 MAAMIEHISTÖ

Kilpailijan on huolehdittava siitä, että hänellä on ilmapallon ja noutoauton käyttöön riittävä miehistö. Hänen on varmistettava, että jokainen hänen pallonsa kanssa tekemisiin joutuva saa tietoonsa kaiken, mitä turvallisuussyistä pitää tietää.

10.11 AJAMINEN

Ajoneuvoja on ajettava kilpailun aikana turvallisesti ja liikennesääntöjä noudattaen. Sakko enintään 500 kilpailupistettä.

10.12 KORISTA POISTUMINEN

Lentoonlähdön ja laskun välisenä aikana kukaan ei saa poistua korista eikä nousta siihen, paitsi säännön 11.1.3 tarkoittamaa maakäsittelyä varten.

10.13 APU MAASTA

Pallon kulkuun ei saa puuttua maasta käsin lennon aikana hallintaköydellä tai muulla tavoin.

10.14 YLEISTEN LENTOSÄÄNTÖJEN NOUDATTAMINEN

Jos yleisten lentosääntöjen rikkominen ei ole ristiriidassa kilpailusääntöjen kanssa, eikä rikkomisella ole saavutettu kilpailullista etua, kilpailun johtaja ei rankaise kilpailijaa. Mikäli rikkeestä on kuitenkin seurannut vahinkoa, häiriötä tai valituksia kilpailun ulkopuolisilta tahoilta, voi kilpailun johtaja harkintansa mukaan kilpailijaa rangaista.

10.15 LENNON PERUUTTAMISESTA TIEDOTTAMINEN

Kilpailun järjestäjä voi ottaa käyttöön menetelmiä, joilla kilpailijoille tiedotetaan lennon peruuttamisesta. Nämä menetelmät esitellään sääntöjen osassa II: Kilpailun järjestelyt.

LUKU 11: LASKEUTUMINEN

11.1 LASKEUTUMISET

Kilpailija voi laskeutua suoritettuaan kaikki tehtävät .

11.2 VAPAA LASKU

11.2.1 Kun kilpailija tekee vapaan laskun, laskupaikka on korin lopullinen

sijainti laskupaikalla.

11.2.2 Ellei tehtävänannossa muuta määritellä, vapaa lasku ei ole sallittu alle 200 metrin päähän maaleista, maalivaatteista tai kilpailijan omista iskemistä.

11.3 KILPAILULASKU

11.3.1 Kun kilpailija ei pudota kaikkia striimereitä, pidetään hänen laskeutumistaan kilpailulaskuna. Suoritus mitataan tällöin paikasta, johon kori lopullisesti pysähtyy laskeutumisen jälkeen. Voimassa olevia osuma- ja etsintäaikoja sovelletaan korissa oleville striimereille kuten tehtävänannossa on asetettu.

11.3.2 Pallon kulkuun ei saa puuttua millään tavalla maasta käsin. Kukaan lentomiehistön jäsenistä ei saa poistua korista, ennen kuin kori on saavuttanut lopullisen sijaintinsa.

11.3.3 Kilpailijan pitää luovuttaa kaikki korissa olleet striimerit mahdollisimman pian kilpailuvirkailijalle.

11.3.4 Ellei tehtävänannossa muuta määritellä, kilpailulasku ei ole sallittu alle 200 metrin päähän maaleista tai maalivaatteista.

11.4 MAAKOSKETUS

Mikään ilmapallon osa tai mikään ilmapallossa kiinni oleva ei saa koskettaa maahan sen jälkeen, kun pallo on ylittänyt lähtöalueen rajan, tai ennen kuin viimeinen kilpailijan striimereistä on pudonnut maahan. Maalla tarkoitetaan maan, veden, hangen ja jään pintaa, sekä kaikkea, mikä sillä lepää tai siitä esiin työntyy. Sakko on 100 tehtäväpistettä jokaisesta pienestä ja 200 tehtäväpistettä jokaisesta reilusta maakosketuksesta. Huom: maakosketus on reilu, jos se aiheuttaa havaittavan liikkeen tai liikeradan muutoksen koriin tai palloon.

11.5 MAAKOSKETUS LÄHELLÄ MAALIA

Mikään ilmapallon osa tai mikään ilmapallossa kiinni oleva (poislukien striimeri) ei saa koskettaa maahan (määritelty kuten edellä) alle 200 metrin päässä kilpailun johtajan tai kilpailijan määrittelemistä maaleista tai maalivaatteista. Sakko on 250 tehtäväpistettä jokaisesta pienestä ja 500 tehtäväpistettä jokaisesta reilusta maakosketuksesta lähellä

maalia. Huom: maakosketus on reilu, jos se aiheuttaa havaittavan liikkeen tai liikeradan muutoksen koriin tai palloon.

(Kilpailijaa ei sakoteta yhdestä maakosketuksesta molempien sääntöjen mukaan.)

11.6 MAANOMISTAJAN LUPA LASKUPAIKALLA

Kilpailijan on saatava maanomistajan tai -haltijan lupa ennen ajamista alueelle, joka on aidattu, maatalouskäytössä tai oletettavasti yksityistä. Sakko: enintään 250 tehtäväpistettä.

LUKU 12: TEHTÄVIEN SUORITTAMINEN

12.1 MAALI

12.1.1 Maalilla tarkoitetaan koordinaateilla kilpailukartalta määriteltyä paikkaa. Se voi olla joko kilpailun johtajan asettama tai kilpailijan valitsema.

12.1.2 Jos maalin koordinaateista ei löydy maalia (esimerkiksi tietä ei enää ole tai sitä on siirretty), tulee kilpailijan tähdätä lähimpään lähistöltä löytyvään vastaavaan maaliin. Mikäli 100 metrin säteellä ilmoitetuista koordinaateista ei löydy vastaavaa maalia, tulee kilpailijan tähdätä annettuihin koordinaatteihin. Tämän säännön nojalla käytetyn maalin koordinaatteja käytetään kyseiselle maalille laskettaessa kaikkia lennon tehtäviin liittyviä etäisyysmittoja.

12.2 KILPAILIJAN VALITSEMA MAALI

12.2.1 Kilpailijan valitseman maalin on kartan perusteella oltava autolla helposti luokse päästävässä ja mittausta varten täsmällisesti tunnistettavissa. Ellei briifingissä annetuista tiedoista muuta ilmene, maalin on oltava kahden tien risteys.

12.2.2 Mittaukset tehdään maalin keskipisteeseen, joka määritellään sääntöjen osassa II kerrotulla tavalla. Jos kartan mukaan kysymyksessä on neljän tien risteys, mutta maastosta löytyykin kaksi lähemmäs olevaa T-risteystä, on maalin keskipiste T-risteysten keskipisteiden välisen janan puolivälissä.

12.3 KILPAILIJAN MAALI-ILMOITUKSET

12.3.1 Kilpailijan on määriteltävä valitsemansa maali kilpailukartan koordinaateilla. Hänen tulee täsmentää määritystä piirroksin ja sanallisin selityksin, mikäli lähistöllä on muita maaleja, joihin kilpailijan antamat koordinaatit voisivat sekaantua. Ennakkoon määritellyt maalit voidaan ilmoittaa myös maalin kolminumeroisella tunnuksella.

12.3.2 Jos kilpailijan ilmoittamat koordinaatit eivät osu kilpailukartalla lailliseen maaliin, mutta 200 metrin säteellä koordinaateista sellaisia on, asetetaan kilpailijan ilmoitukseksi näistä maaleista kilpailijan kannalta epäedullisin.

12.3.3 Jos kilpailijan ilmoittamista koordinaateista ei ole 200 metrin etäisyydellä laillista maalia, hän ei saa tehtävästä tulosta.

12.3.4 Tehtävissä, joissa kilpailijoiden tulee valita omat maalinsa, maali-ilmoitukset tulee tehdä kirjallisesti briifingissä ilmoitetussa paikassa ennen takarajaksi annettua kellonaikaa. Maali-ilmoituksessa pitää olla selkeästi kilpailijan nimi ja/tai kilpailunumero. Jos kilpailija ilmoittaa enemmän maaleja kuin luvallista, hän ei saa tehtävästä tulosta.

- 12.3.5 Kilpailija, joka haluaa muuttaa maali-ilmoitustaan, voi jättää uuden maali-ilmoituksen ennen määräajan umpeutumista. Uudistettun ilmoitukseen pitää merkitä selkeästi, että se korvaa edelliset ilmoitukset.
- 12.3.6 Kilpailuviranomainen, joka huolehtii maali-ilmoitusten vastaanottamisesta, lopettaa ilmoitusten vastaanottamisen esimerkiksi sulkemalla ilmoituslaatikon tarkalleen ilmoitettuna ajankohtana. Hän ottaa kuitenkin vastaan myöhästyneitä ilmoituksia kirjoittaen niihin jättökellonajan sekuntien tarkkuudella. Myöhästyneestä maali-ilmoituksesta sakotetaan 100 tehtäväpistettä jokaiselta alkavalta myöhästymisminuutilta.
- 12.3.7 Jos maali-ilmoitus tulee tehdä ennen lentoonlähtöä (sääntö 9.19) ja kilpailija ei näin tee, hän ei saa kyseisestä tehtävästä tulosta.

12.4 TURVALLISUUSRAJOITUKSET

Kilpailijan ei tule valita maalia, joka rikkoo sääntöjen osassa II annettuja turvallisuusrajoituksia. Rajoituksia rikkonut kilpailija ei saa tehtävästä tulosta.

12.5 MAALIVAATE (M)

- 12.5.1 Maalivaate on huomiota herättävä ristin muotoinen vaate maalin läheisyydessä tai annetuissa koordinaateissa. Silloin kun maalivaate on käytössä, mitataan suoritus sen keskipisteestä maalin keskipisteen sijaan. Jos maalin läheisyydessä vastoin kilpailijan odotuksia ei ole maalivaatetta, tulee hänen tähdätä maalin keskipisteeseen.
- 12.5.2 Maalivaatteen tulee olla väritykseltään selkeästi maastosta erottuva ja sen materiaali ei saa olla luistavaa tai liukasta. Muodoltaan maalivaate on suorakulmainen risti, joka on kooltaan 10 m x 10 m x 1 m. Maalivaatteen keskipisteen tulee olla selkeästi merkitty X:llä.

12.6 STRIIMERI (M)

Striimereitä käytetään simuloimaan pallolla laskeutumista. Striimeri on tehty nailonista, joka on painoltaan vähemmän kuin 100 g/m^2 . Sen häntä on 170 cm pitkä ja 10 cm leveä. Striimerissä oleva painolasti on 70 grammaa. Kilpailijat ovat vastuussa siitä, että heillä on hallussaan kaikki tehtävissä tarvittavat striimerit kilpailulennolle lähdeäessä. Striimeriin ei saa tehdä minkäänlaisia rakenteellisia muutoksia. Muutetuista tai epävirallisista striimereistä sakotetaan enintään 250 tehtäväpistettä.

12.7 poistettu

12.8 STRIIMERIN PUDOTTAMISTAVAT

Pudotustilanteessa striimeriä saa heittää, ellei tehtäväbriifingissä ole määrätty striimerin pudottamista säännön 12.9 mukaan.

12.9 STRIIMERIN PUDOTTAMINEN

Kun striimeri pudotetaan, painovoiman tulee olla ainoa tekijä, joka aiheuttaa striimerin putoamisen. Striimerille ei saa asettaa minkäänlaista vaakasuoraa liikettä ja sen pudotushetken alkuvauhdin tulee olla nolla korin suhteen. Striimerin pudottajan tulee pitää kiinni auki rullatun striimerin hännästä ja suorittaa pudotus päästämällä hännästä irti, jolloin striimeri pääsee valumaan korin reunan yli ja putoamaan alas. Striimeriä pitävän käden tulee olla koko ajan korin reunojen sisäpuolella. Sakko tämän säännön vähäisestä rikkomisesta tavalla, joka ei anna kilpailullista etua: 50 tehtäväpistettä. Sakko muussa tapauksessa: mittausta muutetaan 50 metriä kilpailijan tuloksen kannalta epäedullisimpaan suuntaan. Osuma-alueen sisäpuolelle heitetty striimeri on laillinen ja siihen sovelletaan sakkoa.

12.10 STRIIMERIN HEITTÄMINEN

Striimeri pitää olla kokonaan auki rullattuna. Minkäänlaista heittolaitetta ei sallita. Striimerin heittäjän pitää seistä korin pohjalla. Sakko tämän säännön vähäisestä rikkomisesta tavalla, joka ei anna kilpailullista etua: 50 tehtäväpistettä. Sakko muussa tapauksessa: mittausta muutetaan 50 metriä kilpailijan tuloksen kannalta epäedullisimpaan suuntaan.

12.11 ISKEMÄ

12.11.1 Iskemällä tarkoitetaan sitä maan, hangen tai jään pinnalla olevaa kohtaa, joka on kohtisuoraan striimerin painon alapuolella sen jälkeen, kun striimeri on pudonnut ilmapallosta. Mikäli striimeri on pudottuaan tullut myöhemmin siirretyksi tai se katoaa saatavilta esimerkiksi veteen, pidetään iskemänä varhaisinta tarkkailijan tai muun kilpailuviranomaisen havaintoa striimerin putoamispaikasta. Samoin toimitaan, jos striimeri putoaa toiseen palloon ja lentää sen mukana muualle.

12.12 poistettu

12.13 STRIIMERIEN KÄSITTELEMINE

Ainoastaan kilpailuviranomainen saa koskea tai muuten käsitellä pudotettua striimeriä.

12.14 ETSINTÄAIKA

12.14.1 Kilpailijoilla on määrätty aika alkaen lentoonlähtötunnin todellisesta alusta löytää striimerinsä.

12.14.2 Kilpailija tai hänen maamiehistönsä päättää, etsitäänkö ensin striimereitä vai noudetaanko pallo laskeutumispaikalta.

12.15 KADONNUT STRIIMERI

12.15.1 Striimeri katsotaan kadonneeksi, jos sitä ei ole löydetty eikä se ole tarkkailijan tai muun kilpailuviranomaisen hallussa etsintäajan päättymiseen mennessä. Kilpailun johtaja tai muu hänen valtuuttamansa kilpailuviranomainen voi myöntää etsimiseen lisäaikaa, jos on olemassa riittävä syy uskoa, että striimeri on vielä löydettävissä.

12.15.2 Jos kilpailuviranomainen on aiemmin nähnyt striimerin maassa maalialueella, muodostetaan kilpailijalle tulos virkailijan ja loggerin taltioiman tiedon perusteella.

12.15.3 Kilpailija voidaan velvoittaa korvaamaan striimerit, jotka ovat kadonneet, vahingoittuneet tai tulleet muuten käyttökelvottomiksi, tai joita ei ole palautettu ajoissa kilpailukeskukseen.

12.16 OSUMA-AIKA

12.16.1 Kun kilpailun johtaja asettaa tehtäväbriifingissä osuma-ajan, tarkoittaa se niitä aikarajoja, jolloin kyseinen maali, maalivaate tai osuma-alue on voimassa.

12.16.2 Kilpailija tekee mittauskelpoisen suorituksen vain silloin, kun striimeri löytyy tai kilpailuvirkailija on nähnyt sen putoavan tai kun kilpailija on tehnyt kilpailulaskun. Muutoin tulos lasketaan loggerin tiedoista.

12.16.3 Jos kilpailija ei tee mittauskelpoista suoritusta etsintäajan aikana, hän ei saa tehtävästä tulosta.

12.16.4 Kilpailija ei voi missään olosuhteissa tehdä mittauskelpoista suoritusta virallisen auringonlaskun jälkeen.

12.17 OSUMA-ALUE

12.17.1 Yksi tai useampi kilpailun johtajan tehtävänannossa määrittelemä alue, jonka sisäpuolelle tehdyt iskemät ovat laillisia. Ellei tehtävänannossa muuta määritellä, osuma-alueen rajana on tien päällysteen tai joen sisäreuna, tai muuten määritelty tunnistettava raja. Jos jokin kohta striimerin painolastista on alueen reunalla tai sen sisäpuolella, iskemä on laillinen.

12.17.2 Jos kilpailija ei tee mittauskelpoista suoritusta asetetun osuma-alueen sisäpuolelle, hän ei saa tehtävästä tulosta

LUKU 13: RANGAISTUKSET

13.1 VAKAVAT RIKKOMUKSET JA EPÄURHEILIJAMAINEN KÄYTÖS (GS 5.2.2.3)

13.1.1 Vakaviin rikkomuksiin sisältyvät vaaralliset tai haitalliset teot tai toistuvat pienemmät piittaamattomuudet. Niistä rangaistaan soveltuvien sääntökohtien mukaisesti.

13.1.2 Huijaaminen ja epäurheilijamainen käytös, joka ilmenee esimerkiksi tahallisenä yrityksenä pettää ja harhaanjohtaa kilpailuviranomaisia, muiden kilpailijoiden tarkoituksellisenä häiritsemisenä, asiakirjojen väärentämisenä, kielletyn kaluston, lääkeaineen tai huumeen käyttämisenä, tahi toistuvana vakavana sääntöjen rikkomisena, johtaa pääsääntöisesti kilpailusta sulkemiseen.

13.2 MAINITSEMATTA JÄTETYT RANGAISTUKSET

13.2.1 Jos kilpailija rikkoo sääntöä, josta näissä säännöissä ei mainita rangaistusta, voidaan hänen tulostaan huonontaa tai hänen pistemääräänsä voidaan vähentää.

13.2.2 Jos turvallisuusnäkökohtia ei ole rikottu, eikä rikkomus ole tuottanut kilpailijalle kilpailullista etua, annetaan hänelle normaalisti ensimmäisellä kerralla varoitus.

13.2.3 Kilpailijaa voidaan jättää rankaisematta, jos hän uusii rikkomuksen, josta häntä on rankaistu aikaisemmin, mutta rankaisemista ei ole saatettu kilpailijan tietoon ennen tehtävää, jossa uusi rikkomus tapahtuu. Tätä sääntöä ei sovelleta rikkomuksiin, jotka tapahtuvat samalla lennolla olevissa tehtävissä.

13.3 ETÄISYYSRIKKOMUKSET

13.3.1 Kilpailijaa rangaistaan, jos hänen itse valitsemansa lentoonlähdepaikka, maali, iskemä tai laskupaikka rikkoo lennolle asetettua etäisyysvaatimusta.

13.3.2 Jos lähtöpaikka rikkoo lähtöalueen luonnollista rajaa, rikkomuksen määrä mitataan lähtöalueen lähimpään kohtaan.

13.3.3 Jos etäisyysrikkomus koskee laskeutumista liian lähelle maalia, maalivaatetta tai iskemää, kilpailijaa rangaistaan vain suurimmasta rikkeestä. Jos kilpailija pystyy osoittamaan, ettei hänellä ollut turvallisuussyistä mahdollisuutta noudattaa tätä sääntöä, tai päästä kauemmaksi 10 minuutissa heikon tuulen vuoksi, häntä ei rangaista.

13.3.4 Sakko tässä tapauksessa on:

- a. Kyynärpää- ja Vastatuuleen-tehtävissä kilpailijan saavuttamasta tuloksesta vähennetään seuraava arvo:

$$2 \arcsin [\text{RIKKOMUS} / \text{ETÄISYYSVAATIMUS}] .$$

- b. Pikataival- ja Valtaus-tehtävissä:

Kilpailija saa sakkoa yhden tehtäväpisteen jokaista rikkomusmetriä kohden.

- c. Kaikissa muissa tehtävissä:

Kilpailijan tulosta huononnetaan rikkomuksen määrällä kaksinkertaisena.

13.4 SAKKOPISTEET

13.4.1 Sakkopisteitä on kahta lajia: tehtäväpistesakkoja ja kilpailupistesakkoja.

13.4.2 Tehtäväpistesakot vähennetään kyseisen tehtävän pistemäärästä. Tehtäväpistesakot eivät voi muuttaa tehtävän pistemäärää negatiiviseksi. Kilpailupistesakot vähennetään myös tehtävän pistemäärästä, mutta ne voivat muuttaa tehtävän pistemäärän myös negatiiviseksi. Tällöin kilpailijan yhteispistemäärä alenee.

13.5 RIKKOMUKSEN TODISTAMINEN (S1 An3 8.9)

Todisteiden ja näytön etsiminen väitetyihin rikkomuksiin on aina kilpailuviranomaisten tehtävä. Säännöt eivät saa velvoittaa kilpailijaa todistamaan noudattaneensa sääntöjä tai olevansa syytön väitetyyn rikkomukseen.

LUKU 14: TULOSLASKE NTA

14.1 TULOS

Tuloksella tarkoitetaan kilpailijan tehtävässä saavuttamaa mittauskelpoista suoritusta, johon on lisätty välimatkasakot. Tulos ilmaistaan tehtävästä riippuen metreinä, neliökilometreinä, minuutteina tai kulmana. Tuloksen ilmoittamiseen käytetään kahden desimaalin tarkkuutta.

14.2 PISTEMÄÄRÄ

Tuloksen perusteella kilpailijalle lasketaan pistemäärä kyseisestä tehtävästä käyttäen sääntöjen pisteytyskaavoja. Pistemäärää voidaan huonontaa tehtävä- tai kilpailupistesakoilla sääntöjen mukaisesti.

14.3 TULOSLISTOJEN JULKISTAMINEN (S1 5.9.4)

14.3.1 Kaikki tuloslistat tulee julkaista viivyttämättä virallisella ilmoitustaululla.

14.3.2 Tulostiloissa tulee olla merkittynä seuraavat asiat:

- a. Kilpailun nimi sekä tehtävän päiväys, aika, järjestysnumero, nimi ja sääntökohta.
- b. Jokaiselle kilpailijalle sijoitus tehtävässä, kilpailunumero, nimi, tulos, pistemäärä ja annetuista sakoista rikottu sääntöpykälä ja lyhyt sanallinen kuvaus.
- c. Pisteiden laskentakaavoissa käytetyt vakioarvot (*P, A, M, RM, W* ja *SM*) sekä tarkis tussumma.
- d. Tulostilan julkaisuajankohta (päiväys ja kellonaika), versionumero sekä kilpailun johtajan allekirjoitus.
- e. Jos tulostilasta julkaistaan useampi versio, tulee uuteen versioon merkitä eroavaisuudet edellisestä versiosta. Eri versiot tulee numeroida juoksevalla järjestysnumerolla.

14.3.3 Erilaisilla tulostiloilla on seuraava asema:

ALUSTAVA	Mahdollisesti julkaistava alustava tulostila on vain tiedonanto, eikä sillä ole vaikutusta valitusten tai protestien tekemiseen tarkoitettuihin aikarajoihin.
EPÄVIRALLINEN	Valitusten ja protestien tekemiseen varatut aikarajat alkavat epävirallisten tulostilojen julkaisemisesta.
VIRALLINEN	Epävirallisista tulostiloista tulee viralliset, kun kaikki olennaiset aikarajat ovat kuluneet umpeen. Kilpailulautakunta voi vaatia korjauksia tuloksiin tai sakkoihin, ennen kuin se hyväksyy ja allekirjoittaa kilpailun lopputulokset.

14.3.4 Yhteistuloksiin tulee merkitä:

- a. Kilpailun nimi.
- b. Jokaiselle kilpailijalle sijoitus, kilpailunumero, nimi, yhteispistemäärä ja yksittäisten tehtävien pistemäärät.
- c. Tehtävien tarkistussummat.

14.3.5 Yhteistulokset julkaistaan ainoastaan tiedonannoksi, eikä niissä ole kilpailun johtajan nimikirjoitusta.

14.3.6 (SS 3; S) Jos kilpailu on SM-kilpailu tai -osakilpailu, ja siihen osallistuu kilpailijoita, joilla ei ole Suomen Ilmailuliiton myöntämää FAI:n kilpailulisenssiä, julkaistaan kilpailussa kahdet tulostilat:

- Kansainvälisen avoimen kilpailun tulostilat, joissa on mukana kaikki kilpailijat.
- SM-tulostilat, joihin on poimittu kansainvälisistä tulostiloista kaikki SIL:n myöntämällä FAI-lisenssillä kilpailevat. Kilpailijoiden pistemäärät saadaan suoraan kopiaimalla kansainvälisen kilpailun tulostiloista.

14.4 SIJALUKU PISTEIDEN LASKEMISTA VARTEN

14.4.1 Kilpailijoiden suorituksia huononnetaan mahdollisilla välimatkasakoilla, jonka jälkeen ne järjestetään sääntöjen mukaiseen paremmuusjärjestykseen. Kilpailijat jaetaan jokaisen tehtävän osalta seuraaviin ryhmiin:

Ryhmä A	Kilpailijat, joiden tulos on mitattu tai arvioitu kadonneita striimereitä koskevan säännön perusteella.
---------	---

- Ryhmä B Kilpailijat, jotka ovat lentäneet tehtävän, mutta eivät ole saaneet mitattavaa tulosta. Heille annetaan sama pistemäärä joko laskemalla kaavasta kolme tai jakamalla tasan kaavan kaksi ryhmän kilpailijoille tuottamat pisteet. Näistä valitaan suuremman pistemäärän tuottava menetelmä.
- Ryhmä C Kilpailijat, jotka eivät ole tehneet laillista lento-ohjelmää, tai jotka on suljettu pois kilpailusta. He saavat tehtävästä nolla pistettä.

14.4.2 Kun kilpailijalle on laskettu tehtävästä pistemäärä oikeaa laskentakaavaa käyttäen, vähennetään siitä mahdolliset sakkopisteet. Näin on saatu kilpailijan tehtäväkohtainen pistemäärä, jonka mukaan kilpailijat järjestetään julkistettavissa tuloslistoissa.

14.5 PISTEYTYSKAAVAT

14.5.1 Jokaiselle kilpailijalle muodostetaan pistemäärä, joka perustuu hänen suoritukseensa kyseisessä tehtävässä. Kaava, jolla pisteet lasketaan, riippuu kilpailijan suorituksen mukaisesta sijaluvusta kyseisessä tehtävässä.

14.5.2 Parhaasta suorituksesta annetaan 1000 pistettä ennen mahdollisten sakkopisteiden vähentämistä.

14.5.3 Suoritusten perusteella paremmuusjärjestykseen laitetuista kilpailijoista parempi puolisko saa pisteitä 1000 ja noin 500 pisteen välillä suhteessa suoritustensa tasoon laskettuna kaavalla yksi.

14.5.4 Suoritusten perusteella paremmuusjärjestykseen laitetuista kilpailijoista huonompi puolisko saa pisteitä noin 500 ja 0 pisteen välillä suhteellisen sijalukunsa mukaan laskettuna kaavalla kaksi.

14.5.5 KAAVA YKSI: (parempi puolisko suorituksista)

$$1000 - [(1000 - SM) (R - W) / (RM - W)]$$

KAAVA KAKSI: (huonompi puolisko suorituksista)

$$1000 (P + 1 - L) / P$$

KAAVA KOLME: (kilpailijat ryhmässä B)

$$[1000 (P + 1 - A) / P] - 200$$

- P = kilpailun osanottajien lukumäärä
 M = $P / 2$ (keskimäinen sijoitus, pyöristetään seuraavaan kokonaislukuun)
 R = kilpailijan tulos (esim. metreissä), jos sijoitus paremmassa puoliskossa
 RM = keskimmäiseksi sijoittuneen kilpailijan tulos
 L = kilpailijan sijoitus jos huonommassa puoliskossa
 W = paras tehtävässä saavutettu tulos
 A = kilpailijoiden lukumäärä ryhmässä A
 SM = keskimmäiseksi sijoittuneen kilpailijan pyöristetty pistemäärä laskettuna kaavalla kaksi

14.5.6 Jos alle puolet kilpailijoista saavuttaa tehtävässä tuloksen, tehdään muuttujien määritelmiin seuraavat muutokset:

- RM = huonoin tulos ryhmässä A
 SM = ryhmässä A huonoimmin sijoittuneen kilpailijan pyöristetty pistemäärä laskettuna kaavalla kaksi
 M = huonoin sijaluku ryhmässä A

14.5.7 Jos kukaan kilpailijoista ei saavuta tehtävässä tulosta, kaikki kilpailijat ryhmässä B saavat 500 pistettä ennen sakkopisteiden vähentämistä.

14.5.8 Pisteet pyöristetään kokonaisluvuiksi.

14.6 MITTAUSTARKKUUS

14.6.1 Tulokset muodostetaan käyttäen parasta saatavilla olevaa tarkkuutta mittauksista.

14.6.2 Eri mittausmenetelmillä katsotaan olevan seuraavat tarkkuudet:

Mittausmenetelmä Tarkkuus esim (m)
mittahauha tai tarkempi senttimetri 1,23
Askelmittaus metri 236,00
Koordinaatit kymmenen metriä 1250,00
reittipiste/GPS-mittaus kymmenen metriä 1230,00

Jos mittauksessa on yhdistelty eri menetelmiä, ilmoitetaan tulos epätarkimman menetelmän antamalla tarkkuudella.

Jos mittaukset on tehty tarkasti tiedossa olevan pisteen suhteen, voidaan tulos ilmoittaa mittausmenetelmän antamalla tarkkuudella, vaikka taulukon mukaan tulisi käyttää huonompaa tarkkuutta.

Reittipisteet ja GPS:n avulla tehdyt mittaukset käsitellään metrin tarkkuudella ja lopullinen tulos pyöristetään lähimpään kymmeneen metriin.

14.6.3 Jos kilpailijoiden pyöristetyt tulokset ovat samat, heidän katsotaan olevan tasatilanteessa. Tällöin kilpailijoiden kesken jaetaan tasan pisteet, jotka he olisivat saaneet yhteensä käyttämällä pyöristämättömiä tuloksia.

14.6.4 Menetelmä korkeuksien mittaamiseen määritellään sääntöjen osassa II.

14.7 poistettu

14.8 SAMAT YHTEISPISTEMÄÄRÄT

Kahdesta saman yhteispistemäärän saaneesta kilpailijasta sijoittuu paremmin se, jonka parhaan ja huonoimman tehtäväkohtaisen pistemäärän välinen ero on pienempi.

LUKU 15: TEHTÄVÄT

15.1 PILOTIN MAALI (PILOT DECLARED GOAL, PDG)

15.1.1 Kilpailijat yrittävät pudottaa striimerin itse ennen lentoa valitsemaansa ja ilmoittamaansa maaliin.

15.1.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Kellonaika, johon mennessä maali on ilmoitettava, sekä paikka, jossa ilmoitus tehdään
- b. Montako maalia saa ilmoittaa
- c. Vähimmäis- ja enimmäisetäisyys ilmoitettuihin maaleihin lähtöpaikasta tai kiintopisteestä.

15.1.3 Tulos on iskemän etäisyys lähimpään ilmoitettuun lailliseen maaliin. Pienin tulos on paras.

15.2 TUOMARIN MAALI (JUDGE DECLARED GOAL, JDG)

15.2.1 Kilpailijat yrittävät pudottaa striimerin annettuun maaliin.

15.2.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Maalin tai maalivaatteen sijainti

15.2.3 Tulos on iskemän ja maalivaatteen (ellei käytössä, maalin) välinen etäisyys. Pienin tulos on paras.

15.3 EPÄRÖINTIVALSSI (HESITATION WALTZ, HWZ)

15.3.1 Kilpailijat yrittävät pudottaa striimerin yhteen monesta annetusta maalista.

15.3.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Maalien tai maalivaatteiden sijainnit

15.3.3 Tulos on iskemän ja lähimmän maalivaatteen (ellei käytössä, maalin) välinen etäisyys. Pienin tulos on paras.

15.4 KUKA MISTÄKIN (FLY IN, FIN)

15.4.1 Kilpailijat etsivät omat lähtöalueensa ja yrittävät pudottaa striimerin annettuun maaliin.

15.4.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Maalin tai maalivaatteen sijainti
- b. Vähimmäis- ja enimmäisetäisyys lähtöpaikasta maaliin tai maalivaatteeseen
- c. Sallittujen lentoonlähtöyritysten lukumäärä

15.4.3 Tulos on iskemän ja maalivaatteen (ellei käytössä, maalin) välinen etäisyys. Pienin tulos on paras.

15.4.4 Kilpailija saa yrittää vain kerran tehtävän suorittamista (striimerin pudottamista tai kilpailulaskua)..

15.5 LISÄMAALI (FLY ON, FON)

15.5.1 Kilpailijat yrittävät pudottaa striimerin maaliin, jonka he ovat itse valinneet ja ilmoittaneet lennon aikana.

15.5.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Vähimmäis- ja enimmäisetäisyys edellisen iskemän ja kilpailijan valitseman maalin välillä
- b. Montako maalia saa ilmoittaa
- c. Maali-ilmoituksen tapa

15.5.3 Tulos on iskemän etäisyys lähimpään ilmoitettuun lailliseen maaliin. Pienin tulos on paras.

15.6 JÄNISJAHTI (HARE AND HOUNDS, HNH)

15.6.1 Kilpailijat yrittävät seurata jänispalloa ja pudottaa striimerin maalivaatteeseen, joka asetetaan korkeintaan kaksi metriä jänispallon korista vastatuulen suuntaan heti jänispallon laskeuduttua.

15.6.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Jänispallon kuvaus
- b. Jänispallon suunniteltu lentoaika

15.6.3 Tulos on iskemän ja maalivaatteen välinen etäisyys. Pienin tulos on paras.

15.6.4 Jänispallon poikkeaminen suunnitellusta lentoajasta ei riitä perusteeksi valituksen tekemiselle.

15.6.5 Jänispallon kuori voidaan tyhjentää laskun jälkeen ja kalusto siirtää pois laskupaikalta.

15.6.6 Jänispallo voi ripustaa tunnistevaatteen roikkumaan korinsa alapuolelle. Mikään kilpailijoiden palloista ei saa roikottaa minkäänlaista vaatetta korinsa alapuolella tämän tehtävän aikana.

15.7 PUNAINEN YMPYRÄ (WATERSHIP DOWN, WSD)

15.7.1 Kilpailijat yrittävät lentää jänispallon lähtöpaikalle, seurata sen lentoa ja pudottaa striimerin maalivaatteeseen, joka asetetaan korkeintaan kaksi metriä jänispallon korista vastatuulen suuntaan heti jänispallon laskeuduttua.

15.7.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Jänispallon kuvaus
- b. Jänispallon lähtöpaikka
- c. Jänispallon lentoonlähäaika
- d. Jänispallon suunniteltu lentoaika

15.7.3 Tulos on iskemän ja maalivaatteen välinen etäisyys. Pienin tulos on paras.

15.7.4 Jos jänispallo ei lähde lentoon viidessä minuutissa ilmoitetusta lentoonlähäajasta, tehtävä katsotaan peruuntuneeksi.

15.7.5 Jänispallon poikkeaminen suunnitellusta lentoajasta ei riitä perusteeksi valituksen tekemiselle.

15.7.6 Jänispallon kuori voidaan tyhjentää laskun jälkeen ja kalusto siirtää pois laskupaikalta.

15.7.7 Jänispallo voi ripustaa tunnistevaatteen roikkumaan korinsa alapuolelle. Mikään kilpailijoiden palloista ei saa roikottaa minkäänlaista vaatetta korinsa alapuolella tämän tehtävän aikana.

15.8 GORDONIN OHILENTO (GORDON BENNETT MEMORIAL, GBM)

15.8.1 Kilpailijat yrittävät pudottaa striimerin mahdollisimman lähelle maalia annettujen osuma-alueiden sisäpuolelle.

15.8.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Maalin tai maalivaatteen sijainti
- b. Yhden tai useamman osuma-alueen kuvaus

15.8.3 Tulos on iskemän ja maalivaatteen (ellei käytössä, maalin) välinen etäisyys. Pienin tulos on paras.

15.9 RUUTU (CALCULATED RATE OF APPROACH TASK, CRT)

15.9.1 Kilpailijat yrittävät pudottaa striimerin voimassa olevaan osuma-alueeseen mahdollisimman lähelle annettua maalia. Jokaisella osuma-alueella on oma voimassaoloaika.

15.9.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Maalin tai maalivaatteen sijainti
- b. Osuma-alueiden kuvaukset ja voimassaoloajat

15.9.3 Tulos on iskemän ja maalivaatteen (ellei käytössä, maalin) välinen etäisyys. Pienin tulos on paras.

15.9.4 Kilpailija, joka ei saa iskemää osuma-alueeseen sen voimassaoloaikana, ei saa tehtävästä tulosta.

15.10 PIKATAIVAL (RACE TO AN AREA, RTA)

15.10.1 Kilpailijat yrittävät pudottaa striimerin osuma-alueen sisäpuolelle mahdollisimman lyhyen ajan kuluessa.

15.10.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Ajanoton järjestelyt
- b. Yhden tai useamman osuma-alueen kuvaus

15.10.3 Tulos on lentoonlähden ja striimerin pudottamisen välinen aika. Pienin tulos on paras.

15.10.4 Ajanotto pysäytetään, kun striimeri pudotetaan korista, tai kun tarkkailija näkee striimerin putoavan ilmassa, olevan maassa tai striimeri löytyy tarkkailijan haltuun, mikä ikinä tapahtuukaan ensiksi. Tarkkailijoilla pitää olla ajanottoon soveltuva sekuntikello tätä tehtävää tarkkailtaessa.

15.11 KYYNÄRPÄÄ (ELBOW, ELB)

15.11.1 Kilpailijat yrittävät saavuttaa mahdollisimman suuren lentosuunnan muutoksen.

15.11.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Pisteiden A, B ja C kuvaukset
- b. Vähimmäis- ja enimmäisetäisyys A:sta B:hen
- c. Vähimmäis- ja enimmäisetäisyys B:stä C:hen

15.11.3 Tulos on suunnan A:sta B:hen ja suunnan B:stä C:hen välinen kulma. Suurin tulos on paras.

15.12 VALTAUS (LAND RUN, LRN)

15.12.1 Kilpailijat yrittävät saavuttaa pinta-alaltaan mahdollisimman suuren kolmion, jonka kärkinä ovat pisteet A, B ja C.

15.12.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Pisteiden A sijainti
- b. Pisteiden B määritelmä
- c. Pisteiden C määritelmä
- d. Yhden tai useamman osuma-alueen kuvaus

15.12.3 Tulos on kolmion ABC pinta-ala. Suurin tulos on paras.

15.13 LÄHELLE TAI TAKAISIN (MINIMUM DISTANCE, MDT)

15.13.1 Kilpailijat yrittävät pudottaa striimerin yhteisen lähtöalueen kiintopisteeseen lennettyään asetetun vähimmäisajan.

15.13.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Vähimmäislentoaika
- b. Ajanoton järjestelyt

15.13.3 Tulos on iskemän ja kiintopisteen välinen etäisyys. Pienin tulos on paras.

15.13.4 Tulos mitataan iskemästä, jos tarkkailija on nähnyt striimerin putoavan asetetun vähimmäislentoajan jälkeen. Muussa tapauksessa tulos mitataan laskupaikasta, jos tarkkailija tai muu kilpailuviranomainen on nähnyt pallon lentävän asetetun vähimmäislentoajan jälkeen.

15.13.5 Säännön TUNGOKSEN VÄLTTÄMINEN rikkomisesta sakotetaan tässä tehtävässä 100 tehtävapistettä jokaista alkanutta rikkomusminuuttia kohden.

15.13.6 Jokaisesta maakosketuksesta sakotetaan tässä tehtävässä 500 tehtävapistettä.

15.14 OIKOTIE (SHORTEST FLIGHT, SFL)

15.14.1 Kilpailijat yrittävät pudottaa striimerin mahdollisimman lähelle yhteisen lähtöalueen kiintopistettä asetettujen osuma-alueiden sisäpuolelle.

15.14.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Yhden tai useamman osuma-alueen kuvaus

15.14.3 Tulos on iskemän ja kiintopisteen välinen etäisyys. Pienin tulos on paras.

15.15 KAPEIKON POIKKI (MINIMUM DISTANCE DOUBLE DROP, MDD)

15.15.1 Kilpailijat yrittävät pudottaa kaksi striimeriä mahdollisimman lähelle toisiaan eri osuma-alueiden sisäpuolelle.

15.15.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Osuma-alueiden kuvaus

15.15.3 Tulos on iskemien välinen etäisyys. Pienin tulos on paras.

15.15.4 Jos yksi tai molemmat striimerit ovat osuma-alueiden ulkopuolella tai molemmat striimerit ovat samassa osuma-alueessa, kilpailija ei saa tehtävästä tulosta.

15.16 PAKO (MAXIMUM DISTANCE TIME, XDT)

15.16.1 Kilpailijat yrittävät pudottaa striimerin mahdollisimman kauas yhteisen lähtöalueen kiintopisteestä asetetun enimmäisajan kuluessa.

15.16.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Enimmäisaika
- b. Ajanoton järjestelyt

15.16.3 Tulos on iskemän ja kiintopisteen välinen etäisyys. Suurin tulos on paras.

15.16.4 Jos tarkkailija ei näe striimerin pudottamista, putoavan ilmassa tai striimeriä ei löydetä tarkkailijan haltuun asetetun enimmäisajan kuluessa, kilpailija ei saa tehtävästä tulosta.

15.17 PITKÄ MARSSI (MAXIMUM DISTANCE, XDI)

15.17.1 Kilpailijat yrittävät pudottaa striimerin mahdollisimman kauas yhteisen lähtöalueen kiintopisteestä annettujen osuma-alueiden sisäpuolelle.

15.17.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Yhden tai useamman osuma-alueen rajat

15.17.3 Tulos on iskemän ja kiintopisteen välinen etäisyys. Suurin tulos on paras.

15.18 ÄÄRIÄ MYÖTEN (MAXIMUM DISTANCE DOUBLE DROP, XDD)

15.18.1 Kilpailijat yrittävät pudottaa kaksi striimeriä mahdollisimman kauas toisistaan annettujen osuma-alueiden sisäpuolelle.

15.18.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Yhden tai useamman osuma-alueen rajat

15.18.3 Tulos on iskemien välinen etäisyys. Suurin tulos on paras.

15.19 VASTATUULEEN (ANGLE, ANG)

15.19.1 Kilpailijat yrittävät saavuttaa mahdollisimman suuren suunnanmuutoksen annettuun suuntaan nähden. Suunnanmuutos on annetun suunnan ja suunnan A:sta B:hen välinen kulma.

15.19.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. Pisteiden A ja B kuvaukset
- b. Annettu suunta
- c. Vähimmäis- ja enimmäisetäisyys A:sta B:hen

15.19.3 Tulos on annetun suunnan ja suunnan A:sta B:hen välinen kulma. Suurin tulos on paras.

15.20. LAATIKKO

15.20.1 Kilpailijat yrittävät lentää mahdollisimman pitkän matkan määrättyssä ilmatilassa.

15.20.2 Briifingissä annettavat tiedot:

- a. ilmatilan kuvaus

Tulos on horisontaalinen kokonaismatka ilmatilan reittipisteiden välillä. Pisin tulos voittaa.

LIITE 1: LYHENTEITÄ

säännössä lyhenne englanniksi suomeksi

- 7.1 CTA contest area kilpailualue
7.2 OFB out of bounds kilpailualueen ulkopuolella
9.1 CLA common launch area(s) yhteinen lähtöalue
CLP common launch point(s) kiintopiste
9.2 ILA individual launch area(s) kilpailijan valitsema lähtöalue
ILP individual launch point(s) lähtöpaikka
9.3 LO land owner maanomistaja
9.19 T/O take-off lentoonlähtö
11.1 LND landing laskeutuminen
12.6 MKR marker striimeri
12.14 SRP search period etsintäaika
12.16 SCP scoring period osuma-aika
12.17 SCA scoring area osuma-alue
12.9 GMD gravity marker drop striimerin pudottaminen
12.10 FMD free marker drop striimerin heittäminen
- 15.1 PDG Pilot declared goal Pilotin maali
15.2 JDG Judge declared goal Tuomarin maali
15.3 HWZ Hesitation waltz Epäröintivalssi
15.4 FIN Fly in Kuka mistäkin
15.5 FON Fly on Lisämaali
15.6 HNH Hare and hounds Jänisjahti
15.7 WSD Watership down Punainen ympyrä
15.8 GBM Gordon Bennett memorial Gordonin ohilento
15.9 CRT Calculated rate of approach task Ruutu
15.10 RTA Race to an area Pikataival
15.11 ELB Elbow Kyynärpää
15.12 LRN Land run Valtaus
15.13 MDT Minimum distance Lähelle tai takaisin
15.14 SFL Shortest flight Oikotie
15.15 MDD Minimum distance double drop Kapeikon poikki
15.16 XDT Maximum distance time Pako
15.17 XDI Maximum distance Pitkä marssi
15.18 XDD Maximum distance double drop Ääriä myöten
15.19 ANG Angle Vastatuuleen
15.20. 3DT 3DT task Laatikko
- TDS task (data) sheet tehtävälomake
WIS weather information sheet säätielomake
GMF GPS measuring form GPS-mittauslomake
TAS task score sheet tuloslista
TOS total score sheet yhteistulokset
GC ground contact maakosketus
GL / TGT goal / target maali / maalivaate
GB general briefing yleisbriifinki
MSA marker scoring area maalialue
FRF Flight repor form lennon raportointilomake