



# Suomen Ilmailuliiton kuumailmapallokilpailut

## MALLISÄÄNNÖT OSIIN I&II



Suomen Ilmailuliitto  
Ilmapallotoimikunta  
Helsinki-Malmin lentoasema  
00700 Helsinki  
[www.pallo.net](http://www.pallo.net)

19.4.2007  
versio 9



## Versiot

versio 1	28.4.1999	Päivitys AXMER 2/1998:n ja SIL-SM 2.0:n
versio 2	3.4.2000	Päivitys SIL:n SM-sääntöihin 3.1
versio 3	9.5.2001	Päivitys AXMER 1/2001:n
versio 4	13.5.2002	Päivitys AXMER 2002:n
versio 5	27.5.2003	Päivitys AXMER 2003:n ja SIL-SM 4.0:n
versio 6	21.5.2004	Päivitys AXMER 2004:n ja SIL-SM 5.0:n
versio 7	4.5.2005	Päivitys AXMER 2005:n
versio 8	17.5.2006	Päivitys AXMER 2006:n ja SIL-SM 6.0:n
versio 9	19.4.2007	Päivitys AXMER 2007:n ja SIL-SM 2007:n

*SIL:n Ilmapallotoimikunta on kokouksessaan 19.4.2007 hyväksynyt tämän osien I ja II mallisääntöjen version 9, jonka perusteella tehdään SIL:n tunnustamien kuumailmapallokilpailujen sääntöjen osat I ja II. Versio 9 korvaa aikaisemmin käytössä olleen version 8.*

## Mallisäännöt osiin I ja II, versio 9

Kuumailmapallokilpailujen säännöt jakautuvat kahteen kokonaisuuteen. Ensimmäisen kokonaisuuden muodostavat sääntöjen osat I ja II, jotka ovat kilpailukohtaiset. Nämä osat sisältävät tietoa kulloisestakin kilpailutapahtumasta, ja niistä tehdään oma versio jokaista kilpailua varten pohjautuen tähän mallisääntöön. Toisen kokonaisuuden muodostaa sääntöjen osa III, jossa on varsinaiset kilpailusäännöt. SIL:n tunnustamat kuumailmapallokilpailut kilpaillaan aina osan III uusimmalla versiolla.

Nämä mallisäännöt perustuvat FAI:n pallokomission julkaisemien kansainvälisten mallisääntöjen version 2007 (voimassa huhtikuusta 2007) osiin I ja II. Säännöt on pyritty kääntämään mahdollisimman tarkasti vastaamaan kansainvälisiä mallisääntöjä siten, että pykälien numerointi vastaa kansainvälisten sääntöjen numerointia.

Suomalaisiin oloihin turhina poistetut säännöt on merkitty tekstillä "POISTETTU / IT".

Mikäli säännön sisältö pohjautuu FAI:n kilpailusääntöihin, on kyseinen kilpailusääntöjen kohta merkitty sulkuihin säännön nimen jälkeen. Lyhenne GS tarkoittaa yleistä osaa ja merkintä S1 ensimmäistä osaa. An3 on ensimmäisen osan kolmas liite. Kyseiset kohdat on käännetty kansainvälisistä mallisäännöistä, koska FAI:n kilpailusääntöjä ei ole erikseen suomennettu.

SIL:n kaikille lajeille yhteisiin Suomen mestaruuskilpailujen sääntöihin perustuvat kohdat on merkitty suluissa olevalla lyhenteellä SS. Käytössä on ollut näiden sääntöjen versio 2007 (voimassa 22.11.2006 lähtien).

Kohdat, joiden sisältöä on muokattu kansainvälisistä mallisäännöistä, on merkitty suluissa olevalla M-kirjaimella.

Kansalliset lisäkohdat, joita ei löydy kansainvälisistä mallisäännöistä, on merkitty suluissa olevalla S-kirjaimella.

Osan II sääntöihin on merkkitty, mihin osan III sääntöön niillä viitataan.

Näistä mallisäännöistä tehdään kilpailusäännöt täydentämällä merkkien <\* ... \*> -väliset kohdat kilpailuun sopiviksi. Merkkien väliset kursiivilla olevat tekstit antavat ohjeita kyseisen kohdan täyttämistä, muuten teksti on tarkoitettu asetettavaksi sääntöihin sellaisenaan.

# Sisältö

<b>OSA I: KILPAILUTAPAHTUMA .....</b>	<b>4</b>
I.1 NIMI .....	4
I.2 TUNNUSTAMINEN (M) .....	4
I.3 JÄRJESTÄJÄ.....	4
I.4 YHTEYSTIEDOT .....	4
I.5 JOHTO.....	4
I.6 PAIKKA .....	4
I.7 KESTO.....	4
I.8 PROTESTIMAKSU (S1 An3 8.3; M).....	4
I.9 KIELET (GS 3.9.5; M).....	4
I.10 OSANOTTO-OIKEUS (M) .....	4
I.11 ILMOITTAUTUMISAJAN PÄÄTTYMINEN .....	5
I.12 KILPAILIJAN VASTUU .....	5
I.13 VAKUUTUKSET (M).....	5
I.14 SM-ARVO (S) .....	5
<b>OSA II: KILPAILUN JÄRJESTELYT .....</b>	<b>6</b>
II.1 KILPAILUALUE (7.1) .....	6
II.2 KILPAILUALUEEN ULKOPUOLISET ALUEET (7.2) .....	6
II.3 KIELTOALUEET (7.3).....	6
II.4 YHTEISET LÄHTÖALUEET (9.1.1).....	6
II.5 KIINTOPISTEET (9.1.2) .....	6
II.6 MAANOMISTAJAN LUPA (9.3) .....	6
II.7 KOTIELÄIMET JA VILJELYKSET (10.6).....	6
II.8 AJAMINEN (10.11) .....	6
II.9 LENTOSÄÄNNÖT (10.14) .....	6
II.10 LENNON PERUUTTAMISESTA TIEDOTTAMINEN (10.15) .....	6
II.11 MAALI (12.2).....	7
II.12 TURVALLISUUSRAJOITUKSET (M; 12.4) .....	7
II.13 VIRALLINEN ILMOITUSTAULU (5.10).....	7
II.14 VALITUKSIIN VASTAAMINEN (5.3).....	7
II.15 LYHENNETYT AIKARAJAT (5.6.3).....	7
II.16 POISTETTU / IT.....	7
II.17 LOGGERIEN KÄYTTÖ (6.8).....	7
II.18 AIKARAJAT, LEPOAIKA (5.6) .....	8
II.19 KILPAILUPALLON KOKO (3.3) .....	8
II.20 ARVIOITU ISKEMÄ (12.15.2).....	8
II.21 KORKEUDEN MITTAAMINEN (14.6.4).....	8

## OSA I: KILPAILUTAPAHTUMA

### I.1 NIMI

Kilpailun nimi on <\* täytetään nimellä \*>.

### I.2 TUNNUSTAMINEN (M)

Kilpailu on Suomen Ilmailuliiton tunnustama ja järjestetään sen toimeksiannosta.

### I.3 JÄRJESTÄJÄ

Kilpailun järjestää <\* järjestävän organisaation nimi \*>.

### I.4 YHTEYSTIEDOT

Järjestäjän yhteystiedot ilmoittautumista ja virallista kirjeenvaihtoa varten:

<\* Nimi  
Osoite  
Puhelin  
Faksi  
Sähköposti  
Kilpailun kotisivu \*>

### I.5 JOHTO

Kilpailun johtaja: <\* nimi \*>  
<\* Kilpailun apulaisjohtaja: nimi \*>  
Turvallisuuspäällikkö: <\* nimi \*>  
Kilpailulautakunnan puheenjohtaja: <\* nimi \*>

### I.6 PAIKKA

Kilpailu pidetään <\* paikka \*>.

### I.7 KESTO

Kilpailu alkaa <\* päivämäärä, jolloin kilpailijoiden pitää olla kilpailupaikalla \*>. Viimeinen lento on <\* ajankohta \*>. Ellei säännön 1.2 mukaisia minimitettäviä ole saatu suoritettua, on viimeinen lento <\* ajankohta \*>.

### I.8 PROTESTIMAKSU (S1 An3 8.3; M)

Protestin yhteydessä maksettava panttimaksu on 80 euroa.

### I.9 KIELET (GS 3.9.5; M)

I.9.1 Kilpailun virallinen kieli on suomi <\* ja ruotsi \*>. Jos kilpailussa käytetään suomen lisäksi muita kieliä, pätee mahdollisissa käännöseroissa suomenkielinen tulkinta.

I.9.2 Kilpailussa jaettava materiaali (esimerkiksi tehtävölmakkeet ja säätiedot) on suomenkielistä. <\* Lisäksi voidaan käyttää kielet. \*> Briifingit pidetään suomeksi.

### I.10 OSANOTTO-OIKEUS (M)

Kilpailuun saa osallistua jokainen kuumailmapallolentäjä, jolla on voimassaoleva FAI:n kilpailulisenssi. <\* Suomen mestaruusarvosta voivat kilpailla ne kilpailijat, joilla on

Suomen Ilmailuliiton myöntämä FAI-lisenssi. Jos kilpailutapahtumaan osallistuu myös muita kilpailijoita, julkaistaan kilpailussa kahdet tuloslistat säännön 14.3.6 mukaan. \*>

*<\* Jos kilpailu ei ole SM-kilpailu tai -osakilpailu, voidaan tähän kohtaan jättää vain ensimmäinen virke. \*>*

#### **I.11 ILMOITTAUTUMISAJAN PÄÄTTYMINEN**

Ilmoittautuminen kilpailuun päättyy *<\* päivämäärä \*>*.

#### **I.12 KILPAILIJAN VASTUU**

Ilmapallo ja muu kilpailijan käytössä oleva omaisuus on koko ajan ja kokonaan kilpailijan vastuulla. *<\* Osallistumalla kilpailuun kilpailija luopuu kaikista vaatimuksista, jotka koskevat kilpailuun osallistumisen takia hänelle aiheutunutta vammautumista tai hänen kalustonsa vahingoittumista tai häviämistä. \*>*

*<\* Loppu voidaan jättää pois, jos se mitätöi käytössä olevia vakuutuksia. \*>*

#### **I.13 VAKUUTUKSET (M)**

Jokainen kilpailussa lentävä pallo tulee olla vakuutettu Suomessa voimassa olevien ilmailumääräysten mukaisesti. Kilpailijan tulee esittää todistukset kilpailun ajan voimassa olevista vakuutuksista kaikille palloille, joita hän aikoo kilpailun aikana lentää.

#### **I.14 SM-ARVO (S)**

I.14.1 Suomen mestariksi julistetaan parhaiten säännön 14.3.6 mukaan tehdyissä SM-kilpailun tuloksissa sijoittunut kilpailija.

I.14.2 (SS 5) Ilmapallotoimikunta päättää minimimäärän kilpailijoiden lukumäärälle, jolla kilpailu saa SM-arvon. Kilpailun johtaja ja kilpailulautakunta toteavat yhdessä kilpailun SM-arvon ennen ensimmäisten tuloslistojen julkaisemista, mieluiten yleisbrifingissä kilpailijoiden nimenhuodon jälkeen.

*<\* Tämä pykälä on käytössä vain SM-kilpailuissa \*>*

## OSA II: KILPAILUN JÄRJESTELYT

### II.1 KILPAILUALUE (7.1)

Kilpailukartta muodostuu <\* määritellään kartat, joista kilpailukartta muodostuu karttalehtien numeroiden avulla. Kerrotaan, mistä karttoja on mahdollista hankkia etukäteen, jos mahdollista. Kartan tiedot: mapdatum (karttajärjestelmä), kilpailussa käytettävä koordinaattijärjestelmä ja koordinaatisto, eranto (neulapohjoisesta karttapohjoiseen ja napapohjoiseen) sekä muut olennaiset tiedot. \*>

Kilpailualue on <\* määritellään kilpailualue kartalta \*>

### II.2 KILPAILUALUEEN ULKOPUOLISET ALUEET (7.2)

<\* Määritellään kartasta kilpailualueen ulkopuoliset alueet esimerkiksi koordinaattien avulla. \*>

### II.3 KIELTOALUEET (7.3)

<\* Annetaan lista tiedossa olevista kieltoalueista. \*>

### II.4 YHTEISET LÄHTÖALUEET (9.1.1)

<\* Mikäli mahdollista, kuvaillaan käytössä olevat yhteiset lähtöalueet. \*>

### II.5 KIINTOPISTEET (9.1.2)

<\* Mikäli mahdollista, luetellaan kilpailussa käytettävien kiintopisteiden koordinaatit ja korkeudet jalkoina MSL. \*>

### II.6 MAANOMISTAJAN LUPA (9.3)

<\* Mikäli mahdollista, kuvaillaan kilpailun aikana vallitseva käytäntö, jonka perusteella pallot voivat lähteä tai ne voidaan pakata laskun jälkeen yksityisellä maalla ilman maanomistajan lupaa. Määritellään sellaiset yksityiset alueet, joilla em. toiminta on sallittua ilman maanomistajan lupaa. \*>

<\* Kerrotaan muu mahdollinen tieto koskien suhteita kilpailualueen maanomistajiin. \*>

### II.7 KOTIELÄIMET JA VILJELYKSET (10.6)

<\* Yksityiskohdat kilpailualueella kilpailuaikana vallitsevista olosuhteista maanviljelyksen ja karjankasvatuksen osalta. \*>

### II.8 AJAMINEN (10.11)

<\* Kilpailun aikana käytössä olevat normaalista poikkeavat liikennejärjestelyt. \*>

### II.9 LENTOSÄÄNNÖT (10.14)

<\* Yksityiskohdat kilpailualueen ilmatilasta ja muista olennaisista lentämiseen liittyvistä rajoituksista tai säännöksistä. Kuvaillaan esimerkiksi valvotun ilmatilan rajat siten, että ne voidaan piirtää kilpailukartalle. \*>

### II.10 LENNON PERUUTTAMISESTA TIEDOTTAMINEN (10.15)

<\* Jos kilpailussa on käytössä menetelmiä, joilla tiedotetaan lennon peruuttamisesta, kuvaillaan niiden toiminta. \*>

## II.11 MAALI (12.2)

Risteyksen keskipiste määritellään seuraavalla menetelmällä:

<\* Risteävien teiden keskilinjojen leikkauspiste \*>

<\* Suurimman risteykseen mahtuvan ympyrän keskipiste. \*>

<\* Valittava toinen \*>

Kilpailun johtaja esittelee piirrosten avulla selvennykset ja tulkinnat kilpailukartan tiedossa olevista epäselvistä risteyksistä.

Seuraavan tyyppisiä teitä on mahdollista käyttää maalin määrittämiseen:

<\* Kuvailaan tiet kilpailukartan merkkienselitteen avulla. \*>

<\* Annetaan lista maaleista, jotka kilpailijat voivat valita. \*>

<\* Valittava toinen \*>

## II.12 TURVALLISUUSRAJOITUKSET (M; 12.4)

Kilpailijan valitsema maali ei saa sijaita:

a. Taajamassa. <\* määritellään taajama kilpailukartan merkkienselitteen avulla \*>

b. Seuraavilla teillä: <\* luetellaan tiet, joita ei voida käyttää maalin määrittämiseen \*>

c. Alle 200 metrin päässä punaisesta kieltoalueesta.

d. Alle 200 metrin päässä moottoritiestä (mitattuna karttaan merkitystä tien ulkoreunasta). <\* määritellään moottoritiet esimerkiksi kilpailukartan merkkienselitteen avulla \*>

e. Alle 200 metrin päässä kilpailukartalla näkyvästä voimalinjasta tai rautatiestä.

<\* Tähän kohtaan voidaan lisätä tarpeen mukaan myös muunlaisia rajoituksia. Mikäli mahdollista, erilaiset tietyytit ja taajama-alueet voidaan kuvailla kilpailukartan värityksen ja muiden merkintöjen avulla. \*>

## II.13 VIRALLINEN ILMOITUSTAULU (5.10)

<\* Virallisen ilmoitustaulun sijainti. \*>

## II.14 VALITUKSIIN VASTAAMINEN (5.3)

<\* Ajankohdat, jolloin kilpailun johtajan vastaukset esitettyihin valituksiin asetetaan viralliselle ilmoitustaululle. \*>

## II.15 LYHENNETYT AIKARAJAT (5.6.3)

<\* Viimeisen lentopäivän tuloslistojen julkistamisajankohdat. \*>

## II.16 POISTETTU / IT

## II.17 LOGGERIEN KÄYTTÖ (6.8)

<\* Kilpailussa ei käytetä loggereita. \*> <\* Jos loggerit käytössä, niiden käyttöohjeet. \*> <\* Jos kilpailun järjestäjän toimittama loggeri ei toimi, voidaan käyttää kilpailijan oman GPS-laitteen tuottamaa lokia. \*>

<\* Valitaan kilpailuun sopivat kohdat. \*>

**II.18 AIKARAJAT, LEPOAIKA (5.6)**

Kello < \* xx.xx \* > ja < \* yy.yy \* > välistä aikaa ei lasketa mukaan valitusten ja protestien tekemiseen liittyviin aikarajoihin. Päivittäisen lepoajan tulee olla vähintään 10 tuntia. Lepoaika voi olla jaettuna kahteen osaan päivän kiertoa mukaillen.

**II.19 KILPAILUPALLON KOKO (3.3)**

< \* Kilpailupallojen suurimmaksi sallituksi kokoluokaksi voidaan asettaa jokin muu kuin AX-8 (tilavuus enintään 3000 m<sup>3</sup> eli 105 000 kuutiojalkaa), mikäli se on kilpailun kannalta tarkoituksenmukaista. \* >

**II.20 ARVIOITU ISKEMÄ (12.15.2)**

Kilpailijalle voidaan antaa arvioitu tulos, mikäli striimeri oli tiputettu enintään korkeudesta < \* sovelias korkeus kilpailualueen maasto huomioiden. Ohje: noin 2000 ft AGL ilmaistuna ft MSL. \* >. Arvioitu tulos saadaan tulkitsemalla saatavilla olevaa tietoa kilpailijan kannalta epäedullisimpaan suuntaan.

**II.21 KORKEUDEN MITTAAMINEN (14.6.4)**

< \* Kilpailussa käytetty menetelmä korkeuksien mittaamiseen. \* >



