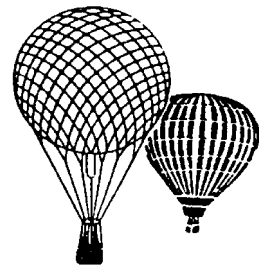


# Luftfahrtverein Essen Abt. Freiballon

Piloten Wilhelm Eimers & Ulli Seel  
 Ackerstraße 16 \* 47199 Duisburg  
 Telf. 02841 - 8585 \* Fax 02841 - 81315  
 E-Mail : WilhelmEimers@t-online.de



## Freiballon

<b>Fahrtbericht</b>	Ballon D-0BWI	<b>Fahrt Nr.</b> 24
<b>Datum</b> 4.-7.9.2005	<b>Inhalt:</b> 1050 cbm	<b>Füllung</b> Wasserstoff
<b>Startplatz</b>	Warstein	
<b>Ballonmeister</b>	Wilhelm Eimers	<b>Starter</b> Walter Müller
<b>Pilot:</b> Wilhelm Eimers	<b>Fahrt Nr.:</b> 627	<b>Pilot :</b> Ulli Seel <b>Fahrt Nr.:</b> 36
<b>Startzeit:</b> 21:03 Uhr	<b>Landezeit:</b> 07:33 Uhr	<b>Fahrzeit:</b> 58:30 h <b>Luftlinie:</b> 1787 km <b>Fahrtlinie:</b> 2056 km
<b>Zweck der Fahrt:</b> Wettfahrt	<b>Ø-Geschwindigkeit:</b> 34 km/h	<b>Höchstgeschwindigkeit:</b> 72 km/h
<b>Höchste Höhe:</b> 1800 m	<b>Ballast beim Start</b> 59 a. 10 kg Sack	<b>Verbrauchter Ballast:</b> 48 Sack
<b>Landeort:</b> Joensuu – Finnland	<b>Landeart:</b> sehr glatt – große Waldlichtung	

### Bordbuch:

Zeit	Höhe/m	Ballast	Standort	Richt.	Km/h	Wetter	Bemerkungen
21:03	295	59	WARSTEIN	300	30	0/8	Start sehr glatt
22:00	670	58	Zwischen Soest und Werl	328	24	0/8	Fk. Warstein Startplatz
23:00	801	57	5km nw Ahlen	337	26	0/8	Fk. DF5JM
00:00	930	56	13 km so Flugplatz Münster-Osnabrück	346	31	0/8	Fk. 129.8 T.16°C.
01:00	850	54	Riesenbeck	342	26	Cavok	Telefon Claudia
02:00	558	54	Thuine-Kreis Lingen	337	35	0/8	Fk. Bremen 124.65
03:00	1110	52	Meppen	354	27	0/8	Ulli ruht, Fk. 124.65
04:00	800	52	No Dörpen – Magnetschwebbahn	001	23	Cavok	Ulli ruht T. 15 Grad
04:30	920	51	Papenburg	002	28	0/8	Ulli ruht Fk. Bremen
05:15	350	51	Jengum	349	27	0/8	Ulli ruht Fk. Bremen
06:00	470	50	Riepe	348	23	Cavok	Ulli wach Fk. Frei
07:00	977	50	Küste vor Langeoog	359	28	0/8	Willi ruht
08:00	1380	50	N 5353 E 00723 – Nordsee	10	29	0/8	Willi ruht
09:00	1500	49	N 5408 E 00723 – Nordsee	358	28	0/8	Flieger tief u. Info Benni
10:00	1100	49	N 5428 E 00723 – Nordsee	356	31	0/8	Tel. Kontakt Warstein
11:00	1340	48	N 5443 E 00724 – Nordsee	003	29	cavok	Fk. Goslar T. 35 Grad
12:00	1345	48	N 5458 E 00726 – Nordsee	006	28	0/8	Warm, Amateurl. Sylt
13:15	1400	48	N 5518 E 00731 – Nordsee	014	30	0/8	Höher, Fk. Heinr., Dominik
14:00	1320	48	N 5701 E 00820 – Nordsee	016	30	0/8	Wilhelm ruht
15:00	1149	48	N 5542 E 00745 – Nordsee	025	23	0/8	Land in Sicht
16:00	360	48	N 5604 E 00748 – Nordsee	357	24	0/8	Kontakt mit Warstein
17:00	80	47	N 5614 E 00749 – Nordsee	007	20	0/8	Kontakt mit Duisburg
18:00	660	46	N 5628 E 00754 – Nordsee	011	23	0/8	Telef. Benni, wetter ok.
19:00	300	45	N 5640 E 00759 – Nordsee	023	32	3/8	Fk. Heinrich
20:00	1000	40	N 5611 E 00809 – Nordsee	020	24	3/8	Wolken, Nachtfertig
21:00	530	39	N 5701 E 00820 – Nordsee	36	22	3/8	Es wird dunkel
22:00	1045	39	N 5711 E 00833 – Nordsee	42	24	3/8	Auf nach Schweden
23:00	1409	39	N 5721 E 00851 – Nordsee	47	30	3/8	Wilhelm ruht
00:00	869	38	N 5730 E 00912 – Nordsee	59	30	3/8	Schweden wir kommen
01:00	880	38	N 5738 E 00940 – Nordsee	68	31	3/8	Wilhelm ruht
02:00	677	37	N 5743 E 01006 – Nordsee	70	27	5/8	Wilhelm ruht, zu weit Ost?
03:10	821	37	N 5752 E 01037 – Nordsee	68	27	3/8	Ulli ruht, T.16° C. gut!
04:10	160	37	N 5757 E 01103 – Nordsee	70	27	3/8	Ulli ruht, tief nicht besser
05:00	100	37	N 5803 E 01121 – Nordsee	46	28	2/8	Ulli ruht, es wird hell
05:15	150	37	Schweden Mollösund	14	23	6/8	Land unter uns
06:00	310	35	Lysekil	75	22	6/8	Tief, 1 Sack raus
07:10	250	35	10 km so Munkedal	24	31	6/8	Finnland? Laufen lassen
08:20	550	35	Ösrsjrn vor dem Vänernsee	66	35	2/8	Läuft gut, Fk. Heinrich
09:20	200	35	Vänernsee	48	43	1/8	Telefon mit zuhause

10:00	320	35	Halbindsel Säffle	45	37	cavok	T. 25°C. Tolles Land- S
11:00	130	35	Vänernsee N 5910 E 1333	39	33	0/8	Frühstück, Ventilzüge
12:00	330	35	10 km nw Kristinehann	52	33	0/8	Wetter – Noll super- Therm
13:00	600	33	Halvarsnoren	53	39	0/8	Hoch ist schlecht-Thermik
14:00	890	32	Sörsjon	62	43	0/8	Thermik, hoch nicht gut
15:00	890	30	Kopparberg	57	40	0/8	Thermik stark
16:00	700	27	Salbahed	52	34	0/8	Rauf, runter - schlecht
17:00	1700	27	10 östl. Haflasen	76	42	0/8	Wilhelm ruht, T. 23°C
18:00	800	27	Vendelsjön	61	47	0/8	Tolle Fahrt bisher
19:00	120	23	Dregrundsgöpen Ostsee	33	33	cavok	Warstein Kont.mit H.Löser
20:00	100	22	N 6040 E01822 – Baltic See	34	40	0/8	Auf nach Finnland
21:10	90	22	N 6108 E01914 – Baltic See	35	56	0/8	Flotte fahrt, FK. Finnland
22:00	110	21	N 6129 E01959 – Baltic See	42	61	0/8	Zu schnell? Russland?
23:00	150	21	N 6146 E02039 – Baltic See	51	66	0/8	Telf. Benni, Finnl. Bodw. 6 kt
00:00	650	21	Isojoki – Finnland	53	69	0/8	Finnland erreicht, stabil
01:00	830	20	Kavesjärvi	61	72	0/8	Läuft gut, Abendessen
02:00	610	18	Keurun	62	64	4/8	Letzte Ruhepause Wilhelm
03:00	1050	18	5 km von Hankasalmi	77	56	6/8	Deutscher Rekord möglich
04:00	790	18	4 km s von Kuivamaki	71	63	2/8	Ulli Pause, W.E. Toilette
05:00	100	18	Irgendwo in Finnland	40	25	2/8	Bodenwind sehr böig
06:00	75	18	N 6233 E 2817	73	51	2/8	Korb wird landefertig gem.
07:15	600	16	Joensuu	73	48	4/8	Landeentschluss
07:33	85	11	1 km ö Jensuu - Finnland	55	20	4/8	Landung glatt, Stadtrand

#### Bemerkungen:

Eine außergewöhnliche Gasballonfahrt wie sie nicht alle Tage vorkommt. Von WARSTEIN aus gab es schon viele große Leistungsfahrten, meist in Verbindung mit den Gordon – Bennett Starts. Die als Gordon – Bennett - Fahrt ausgedruckte Wettfahrt bestätigte dies. Dank der guten Wetterberatung von WIM – Meteorologe Michael Noll die den fortbestand der seit Tagen bestehenden europäischen Großwetterlage bestätigte. Michael Noll: „ Der Sieger wird in Finnland am Mittwochmorgen landen“. Diese Aussage stimmte zu einhundert Prozent wie dieser Fahrtbericht belegt. Flugsicherungsmäßig gab es keine Probleme. Außer, dass Bremen in der Nacht alle 15 Minuten die Position über Ostfriesland haben wollte. Dänemark, Schweden und Finnland waren dank keiner sichtbaren Flugbewegungen und dank der Tatsache, dass wir die großen Lufträume – Kopenhagen - Stockholm – Helsinki – sehr weiträumig umfuhren, ohne Flugsicherungsauflagen zu durchfahren. Bei tiefer Überfahrt über die Meere war Funkkontakt mit Infostellen nicht immer möglich. Zu dem guten Verlauf dieser Fahrt hat das Hoch über Skandinavien beigetragen das sich sehr stabil zeigte. Nur über Schweden, mit guter Thermik, wurde für die tiefe Fahrt ( unter 500 m) Ballast verbraucht. Die Sichten waren ausgezeichnet. Etwas Dunst gab es am Landemorgen und für kurze Zeit eine dünne 5/8 Bewölkung in 1000 ft. Über Schweden waren große Waldgebiete zu überfahren, bei denen bei dieser Geschwindigkeit und Thermik auch am Abend eine Landung nur sehr schwer bis gar nicht möglich war, wollte man seinen Ballon unbeschadet landen. Eine Landung ist in Schweden überall möglich – aber oft nur hunderte von km im Tannenwald. In Finnland sah es etwas besser aus. Die vielen, sehr vielen Seen sind mit Bauernhöfen umgeben die einen zur Landung einladen. In einem Land, in einem Gebiet wo es keine Ballonfahrer gibt, sieht ein landender Ballon für die Menschen wohl immer wie ein abstürzender Ballon aus. Die von besorgten Finnen herbeigerufene Feuerwehr musste in kollegialer Freundschaft dem deutschen Hauptbrandmeister helfen, was sie auch taten. Neben der Verpackungshilfe und dem Verladen auf einen Kran – LKW wurden wir zum Bahnhof, ( leider kein Gepäckwagen am Zug nach Helsinki) zur Spedition und zum Bahnhof zurück gefahren. Nach einer fünfstündigen Zugfahrt durch die finnischen Wälder und Seenlandschaft ging es am nächsten Morgen von Helsinki über Stockholm und Amsterdam mit Skandinavien Air nach Hause. Der Ballon kommt hoffentlich bald per Schiff nach.

Glück ab zur nächsten Fahrt!

Unterschrift des Piloten : *Wilhelm Eimers – Ulrich Seel*